

Països Catalans

Retrets a Joan Pluma per la seva gestió

L'associació de veïns de Santa Eugènia acusa l'exregidor socialista de no haver fet bé la feina amb el pla de barris

L'evolució del transport públic per carretera

Els usuaris del bus a l'àrea de Girona ja són un 5,7% més

VIATGERS Durant el 2010 van utilitzar els serveis integrats dins l'ATM de Girona més de 6,6 milions de viatgers **LÍNIES** El nombre d'usuaris va créixer a quasi totes les línies respecte al 2009, però no a la de l'aeroport, en què va baixar sensiblement

Oriol Mas
GIRONA

L'ús del transport públic per carretera a Girona i la seva àrea d'influència més propera continua augmentant any rere any. Des que a final del 2006 es va crear l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'àrea de Girona, les línies d'autobús han experimentat diverses millores en tots els aspectes, que han repercutit en un augment de l'oferta i també de la demanda. Segons les últimes dades, durant el 2010 les 29 línies que integren l'ATM van assolir un rècord de 6,6 milions de viatgers, un 5,72% més que els 6,2 milions d'usuaris registrats el 2009. El 2008 havien estat 5,7; l'any anterior, 4,9, i el 2006 –quan es van aplicar els primers augments del nombre de línies i freqüències– van utilitzar el servei 3,9 milions de viatgers. En cinc anys, doncs, ha augmentat un 68% el nombre d'usuaris d'autobusos públics a l'àrea que comprèn l'ATM: Girona, Salt i Sarrià, la resta del Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva interior.

Poques línies baixen

La creació de múltiples títols de transport i la integració tarifària –que permet circular per diferents zones amb un únic bitllet– han facilitat, juntament amb l'augment del nombre de línies i freqüències, l'accés dels viatgers al servei, amb un preu també més ajustat. El creixement del nombre de viatgers és general a totes les línies, i els recorreguts urbans que es fan entre Girona i Salt són els que tenen

Viatgers de les línies d'autobús de l'àrea urbana de Girona



Operador	Línia	2009	2010	Trajectes	
Transport Municipal del Gironès	L-1	624.535	689.619	Montjuïc-l'Avellaneda	
	L-2	455.329	502.334	Hospital Josep Trueta-l'Avellaneda	
	L-5	791.477	825.196	Germans Sàbat-Aiguaviva	
	L-7	146.770	192.431	Torre Gironella-Hospital de Salt	
	L-8	120.370	137.063	Estació d'autobusos-UdG Montilivi	
	L-10	76.430	80.132	Estació d'autobusos-Fornells	
	L-11	308.698	346.449	CAP Güell-Sant Daniel	
	TEISA	L-3	1.186.252	1.146.055	Girona-Salt (per carrer Major)
		L-4	586.396	609.145	Girona-Salt (per Espai Gironès)
		L-C	6.424	5.093	Bus circular de Salt
		L-6	558.533	630.806	Sarrià de Ter-Vila-roja
L-100		318.879	335.472	Banyoles-Girona	
L-103		84.172	98.863	Santa Coloma de Farners-Girona	
L-104		24.946	27.743	Amer-Santa Coloma-Sils	
L-105		274.207	279.701	Llagostera-Girona	
L-106		6.260	13.013	Fontcoberta-Palol de Revardit	
L-107		32.426	32.724	Bus urbà de Banyoles	
HISPANO HILARENCA	L-101	39.993	40.204	Caldes-Girona	
	L-102	175.388	177.037	Amer-Girona	
AUTOCAR MAS	L-300	2.925	2.607	Anglès-Girona	
	L-301	43.860	49.658	Sant Esteve de Llémena-Girona	
AMPSA	L-500	29.486	34.472	Vidreres-Girona	
BCN-BUS	L-400	19.475	19.874	Girona-Sant Jordi Desvalls	
	L-600	15.010	19.320	Girona-Maçanet	
	L-601	272.028	249.174	Girona-Aeroport	
SARFA	L-602	2.591	3.810	Girona-Medinyà	
	L-200	52.501	63.378	Flaçà-Girona	
	L-201	1.699	1.551	Sils-Llagostera-Caldes	
Total serveis	L-202	3.155	5.178	Madremanya-Girona	
	Total	6.260.215	6.618.102		
Increment % anual		5,72%			

La xifra

29

línies d'autobús formen part de l'ATM de l'àrea de Girona, i circulen pel Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva interior.

més usuaris. Les línies interurbanes, en canvi, tenen xifres totals de viatgers més reduïdes, però també han tingut creixements destacables des que van entrar en funciona-

La data

16.10.06

va ser el dia en què es van aplicar els primers augments de freqüències i línies gràcies a l'ATM de Girona.

ment. Per exemple, la línia que cobreix bona part dels pobles del Pla de l'Estany entre Fontcoberta i Palol de Revardit va doblar el 2010 el nombre d'usuaris, i altres rutes com ara la

que uneix Madremanya i Girona també va tenir un augment molt destacable. De línies interurbanes, la Llagostera-Girona i la Banyoles-Girona són les més utilitzades, a més de la que uneix l'estació de busos de Girona amb l'aeroport. Tot i això, s'ha notat que no van tants viatgers a l'aeroport; aquesta línia és una de les poques que perd pasatge, ja que ha passat dels 272.000 usuaris als 249.000. Només quatre línies més perden usuaris, però amb percentatges molt reduïts. ■

Un servei ofert per set companyies

Les línies que integren l'ATM de l'àrea urbana de Girona les ofereixen diverses companyies de transport en autobús. La que més rutes desenvolupa és Teisa, que s'encarrega d'algunes de les línies urbanes de Girona i Salt, la de Banyoles i rutes interurbanes del Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva interior. L'empresa Transports Municipals del Gironès SA, que està vinculada a l'Ajuntament de Girona, és la que fa els recorreguts es-

trictament urbans dins de la ciutat. Entre Teisa i TMG cobreixen bona part dels recorreguts, i la resta de companyies només s'encarreguen d'entre una i tres línies, vinculades sobretot als territoris on tradicionalment han ofert els seus serveis. Són la Hispano Hilariencia, Autocars Mas, Ampsa, Barcelona Bus i Sarfa. Aquestes empreses reben una subvenció pel fet d'oferir cadascun dels serveis.