

El futur del transport adaptat gironí depèn del copagament

Una diagnosi del Consorci d'Acció Social de Catalunya xifra en 167 euros mensuals el cost per usuari d'aquest servei. A petició dels consells comarcals, proposa fórmules per fer-lo més sostenible.



El nombre d'usuaris i l'atomització del servei han fet necessari l'estudi del consorci. Foto: EL PUNT.

El transport adaptat és car per a les administracions -167 euros mensuals per usuari- i per als que l'utilitzen -uns 100 euros mensuals de copagament-, i està atomitzat i gens coordinat, segons un estudi del Consorci d'Acció Social de Catalunya, realitzat a 24 agents del sector públic a petició dels consells comarcals i consorcis socials amb l'objectiu d'aconseguir un sistema molt més sostenible. El cost mensual mitjà per cada usuari varia segons les comarques, el tipus de servei -porta a porta o en ruta-, les distàncies, les característiques del

recorregut i la freqüència. Pel que fa al copagament, que és la principal insatisfacció expressada pels usuaris, és de 2 o 3 euros per viatge, la qual cosa els du a superar els 100 euros mensuals.

Segons les estimacions de l'estudi, realitzades a partir de les dades que han facilitat els consells comarcals, el cost mensual del transport adaptat és de 2,7 milions d'euros i les recaptacions per sufragar-lo provenen dels consells comarcals (798.919 euros) a través del contracte marc amb la Generalitat, dels ajuntaments (668.714 euros), dels usuaris (1 milió d'euros) i d'altres entitats com ara centres especialitzats, la Creu Roja i la Diputació de Girona (219.625 euros).

L'estudi diagnòstic que el transport adaptat a les comarques gironines és com una mena de mosaic d'iniciatives molt variades i localitzades en la gestió del qual intervenen molts actors. Els consells comarcals subvencionen una bona part d'aquestes iniciatives i impulsen serveis addicionals de transport adaptat per omplir els buits que hi ha, tot i la congelació dels contractes programa de la Generalitat durant els últims tres anys. A banda, hi ha entitats privades o ajuntaments que gestionen el propi transport.

En general, es tracta d'iniciatives de curt abast i no hi ha cap planificació conjunta. Es veu difícil, amb la situació actual, generar línies de coordinació i aprofitament de recursos, a causa del baix grau d'intercanvi d'informació. Això no obstant, comparteixen el gran esforç i l'aposta dels agents implicats, l'escassa rendibilitat i fins i tot el dèficit del servei prestat, i destaca el paper social i integrador que tenen.

La coordinació de la demanda i les rutes, l'optimització del servei i la creació d'un marc normatiu que reguli el transport, que ara no existeix, per part del govern de la Generalitat són les principals estratègies per aconseguir un transport més sostenible.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 26-01-2011 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/361547-el-futur-del-transport-adaptat-gironi-depen-del-copagament.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mecSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mecSocietat&utm_campaign=rss