

El Govern preveu deu variants entre Salt i Olot però només n'ha fet dues i n'ha cancel·lat una

Els municipis reclamen que comencin les obres de la nova carretera per arribar a Girona i demanen que el nou Govern de CiU escolti el territori i la tiri endavant amb Bescanó inclòs

SALT | E.BATLLE

La carretera que porta de Salt fins a Olot (N-141, C-63, C-152) passa per tres comarques, Gironès, Selva i Garrotxa, i en aquests moments transcorre per dotze municipis, que podrien ser finalment tretze si s'acaba construint la variant d'Amer i passa per Sant Gregori, part de la coneguda popularment com a carretera de la vergonya.

En tot aquest trajecte de més de 50 quilòmetres, els diferents governs de la Generalitat han dibuixat, al llarg dels anys, noves infraestructures i han previst deu variants, de les quals ara només dues són una realitat -Sant Esteve d'en Bas i la Cellera de Ter-; mentre que la de Sant Julià de Llor i Bonmatí finalment s'ha eliminat dels projectes.

La majoria d'aquestes noves circumval·lacions formen part de l'àmbit del corredor Ter-Brugent; és a dir, el tram que abraça de Salt fins Amer. Però, en l'actualitat, només hi ha una part d'aquesta via que està clar com es construirà: el traçat definit entre Bonmatí i Amer. La previsió del fins fa poc conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, era ara fa dos anys que les obres s'havien d'iniciar durant aquest 2011 però, de moment, no s'ha fet cap treball ni tampoc hi ha notícies que s'hagin d'iniciar, segons diferents alcaldes i regidors consultats.

Pel que fa als extrems nord i sud d'aquesta carretera, Salt i les Preses, tot depèn de com s'acabarà resolent el traçat de les variants de les Preses i Bescanó; en el primer d'aquests municipis estaria força clar, ara s'estan resolent les al·legacions. En canvi, la variant de Bescanó és punt de conflicte ja que hi ha divergències d'on ha d'acabar desembocant aquesta carretera: si ha de passar per Sant Gregori o bé per Salt i, alhora, enllaçar amb l'autopista AP7 en un d'aquests dos municipis. Des de Sant Gregori, el regidor d'Urbanisme, Enric Llauger (CiU), assegura que és una carretera que el poble "no vol ni tampoc ha demanat" i que, per tant, si cal fer passar la variant de Bescanó és pel "corredor per on ara passa".

I des de Salt, en canvi, el primer tinent d'alcalde i regidor d'Urbanisme, Joan Boada (ERC), no vol sentir a parlar que la carretera hagi de passar per les deveses de Salt, ja que "no pot ser que només s'hagi donat un sol traçat possible, no hi ha hagut diàleg, cal parlar amb tothom i fer un estudi", ja que al seu parer la idea d'anar a fer sortir la carretera a tocar l'AP7 Girona Sud "provocarà encara més

embussos amb la carretera de Santa Coloma".

Consens per la nova N-141

En el que sí hi ha unanimitat de tot el territori és en la necessitat que es millori tota la carretera i en el cas que va de Salt fins Amer, la coneguda com a carretera de la vergonya, que ja es faci la nova via amb variants incloses i s'acabi amb els trams perillosos, com sobretot el que està encallat entre Anglès i Salt.

Aquesta carretera que va de Salt a Olot fins l'any 1969 també s'aprofitava per a la via del tren entre Olot i Girona. En l'actualitat, la intensitat mitjana diària de trànsit se situa prop dels 7.000 vehicles, amb un elevat percentatge de camions vinculats a les explotacions d'àrids que hi ha al llarg del Ter.

D'altra banda, però, com recorden alcaldes i edils dels pobles afectats, la Generalitat va prometre que aquest any es començarien a veure moviments de terres del tram consensuat i, en canvi, no s'hi ha fet res. Per això, alguns dels alcaldes asseguren que caldrà anar a veure el nou titular del Departament de Territori i Sostenibilitat per parlar de la situació. L'alcalde de Sant Julià de Llor i Bonmatí, Joan Grabulosa, explica que confia que s'hi donarà un impuls definitiu perquè "hi ha la sensibilitat i la coneixença de molta gent de CiU sobre la problemàtica".

Més seguretat i agilitat

A banda, des dels municipis es recorda que l'excusa de la crisi econòmica no hauria de ser un tema que faci aturar aquesta carretera, ja que és una urgència per al territori. I això ho defineix clarament l'alcalde de les Planes d'Hostoles, Josep Soler, qui ressalta que "és difícil que a tothom li agradi una carretera, però cal posar tothom de la seva part perquè es bastant perillós circular de Girona a Anglès". I per això fa una crida al consens de tots els batlles dels municipis. Tots coincideixen a recordar que, si bé hi ha una part del traçat solucionat, encara queda la variant de Bescanó i per això demanen que el Govern faci alguna cosa i assegui a tots els implicats per poder reiniciar les converses o el que calgui per poder tirar endavant aquest tram, el "més perillós" segons els edils i els alcaldes, i alhora el més urgent de fer.

De cara a la nova legislatura que s'ha encetat ara a la Generalitat, tots reclamen -excepte Amer- les seves variants promeses al llarg dels anys però, alhora, tots els regidors i alcaldes són conscients que el més importat és apostar per la seguretat dels seus veïns i per unes carreteres que no passin per mig dels pobles, cosa que perjudica els seus habitants o bé per una carretera estreta i sense voral, que dificulta l'anar i venir en molts trams de la carretera d'Olot a Salt.

En tancar aquesta edició, el Departament de Territori i Sostenibilitat no havia proporcionat les dades demanades sobre l'estat dels projectes en tots els trams d'aquesta carretera i tampoc s'havia pogut contactar amb els alcaldes de Bescanó i la Cellera de Ter.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/01/09/govern-preveu-deu-variants-s-alt-olot-nomes-nha-fet-dues-nha-cancellat/457011.html>