

# Aprovat el desdoblament entre Besalú i Cabanelles

## El ministeri resol l'expedient d'informació pública d'una part de la nova autovia entre Figueres i Olot

GIRONA | J. SÁEZ

El Ministeri de Foment va anunciar ahir la resolució de la conversió de la N-260 en la futura A-26 en el tram entre Besalú i l'enllaç amb Cabanelles. Després de passar el període d'informació pública, aquesta aprovació inclou vuit prescripcions que s'hauran d'incloure en la redacció del projecte constructiu, segons consta en l'anunci de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i publicat ahir al BOE.

En aquest sentit, i segons les al·legacions presentades pels ajuntaments de Crespià i Maià de Montcal, l'enllaç amb aquest darrer municipi es modifica i es farà amb una rotonda "deprimida".

De la mateixa manera, l'enllaç amb Queixàs, situat inicialment al quilòmetre 5,3, passarà a fer-se al punt quilomètric 7.700, també segons les al·legacions presentades pels ajuntaments de Cabanelles, Crespià i particulars.

De la mateixa manera, en la resolució consta les al·legacions de la Diputació de Girona, Generalitat i els ajuntaments de Cabanelles i Crespià per modificar l'enllaç amb Cabanelles "i dotar a la carretera comarcal GIP-5121 d'una connexió més directa i que procuri minimitzar el recorregut dels moviments entre Cabanelles i Crespià".

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2010/12/30/aprovat-desdoblament-besalu-cabanelles/455241.html>