

«No he passat desapercebut»



Miquel Molina, amb una rèplica a escala del seu Audi A4 del DTM. Foto: AUDI SPORT.

Miquel Molina ha honorat la confiança que va rebre de Wolfgang Ullrich, màxim responsable d'Audi Sport, quan a principis d'aquest any va decidir incorporar el lloretenc dins l'equip Abt Sportsline en el campionat alemany de turismes (DTM). Amb només 21 anys, Molina ha guanyat el premi de millor debutant i s'ha confirmat com un valor de futur més enllà dels monoplaques.

—Des de dins el cotxe, les curses del DTM són tan agressives com es veu des de fora?

—«Més, perquè des de fora es veu el contacte entre cotxes però des de dins el notes, sents un soroll molt fort. Són curses molt agressives i això és al que més m'ha costat d'adaptar-me. Vinc dels cotxes de fórmula, en què el més lògic és evitar els contactes i aquí en canvi els has de

buscar una mica per recolzar-te i no perdre temps.»

—És cosa natural d'aquesta competició, doncs.

—«Sí, i crec que en un campionat com aquest és necessari perquè dóna més espectacle, que és el que es vol.»

—Quin és el valor que més destacaria d'aquest campionat?

—«La professionalitat. Hi ha dues marques [Audi i Mercedes] que ho prioritzen tot per ser campiones i la rivalitat és enorme. Tots els pilots són professionals, no n'hi ha cap que aporti diners sinó que són les marques les que els trien. Cadascuna intenta escollir els millors, i crec que és molt important.»

—I personalment, què destacaria més?

—«Des de petit, l'objectiu era ser professional d'una marca important. Ho vaig dir abans de l'inici de temporada i ara hi afegeixo que he pogut fer coses molt bones en aquest campionat tan important. Tot el treball d'anys anteriors ha donat els seus fruits. Som en aquest campionat i no passem desapercebuts, sinó que ja ens comencen a tenir en compte.»

—Va arribar al DTM sent el pilot més jove i els resultats l'han acompanyat. Creu que això podria canviar la filosofia del campionat i obrir camí a altres pilots joves?

—«Crec que les marques es poden adonar que els pilots joves també hi tenen espai, però penso que també cal que hi hagi pilots experimentats o expilots de F-1 per donar-li molt més nom. Que de tota manera n'anirà agafant, de nom, perquè sabem que hi entraran altres marques -BMW, es parla d'Opel- i anirà creixent.»

—David Coulthard ha dit recentment que continuarà en el DTM per divertir-se i que no reivindicarà mai un cotxe d'última generació. Què en pensa?

—«Jo també em diverteixo quan surto a la pista. A Xangai em vaig divertir molt, en cada volta sentia alguna cosa diferent de córrer en un circuit normal. Estic d'acord en el fet que gent com Coulthard, que ja ho han fet tot, vingui a divertir-se. Jo faria el mateix i deixaria que els pilots més joves poguessin aspirar a un cotxe d'última generació.»

—Va ser líder durant una bona part de la cursa de Xangai. Es disfruta del moment, quan se sap que no acabarà allà al davant?

—«Saps que vas primer però que t'has de tornar a aturar. És una sensació estranya, veure't líder i intentar córrer més per avançar més posicions a l'hora de tornar a la pista perquè, lògicament, si has començat setè difícilment et quedaràs primer un cop fetes les dues aturades. Pensava continuar fent voltes ràpides. I si no hagués estat per certes complicacions amb algun doblat que no es va deixar passar amb banderes blaves potser hauria fet podi. Va ser una estratègia arriscada, que la sabíem des del principi. L'havíem decidit el dissabte a la nit sabent que si no sortia cap cotxe de seguretat ens podria ajudar. Tal com va ser.»

—No era la primera vegada que se li havia vist fer una cosa similar.

—«Marcus Michelberger, el meu enginyer, em comenta l'estratègia i si la veig factible l'aprovo. Li dono confiança perquè tenim molt bon feeling. Cadascú sap què vol l'altre. Sempre li dono les gràcies per les estratègies i ell me les dona perquè responc. És mutu.»

—Aquest any ha acomplert els objectius o ha anat més enllà?

—«No ho dic jo sinó que m'han comentat que he superat amb escreix els objectius en un campionat que és molt difícil i en què la gent no s'esperava que hi entrés així. Ha sobtat molt, tant a la premsa alemanya com a les dues marques, i és d'agrair que el cap màxim de l'altra [Norbert Haug] m'hagi felicitat alguna vegada.»

—Però no tot han estat flors i violes, hi ha hagut moments durs.

—«Sí, va ser molt dur l'accident en els primers entrenaments de la primera cursa. Començava i vaig fer malbé el cotxe i l'endemà vaig haver d'anar a l'hospital perquè em vaig ressentir del cop a les cervicals. Però diumenge vaig córrer i vaig fer un punt.»

—Va entrar a Audi sabent que estaria subjecte a la disciplina d'equip. Tot i això, costa sacrificar-se en certs moments?

—«El que vol Audi és que sigui una família i que entre tots l'ajudem a ser més gran, a guanyar curses i el campionat. I una cosa és clara, els cotxes del 2009 tenen preferència respecte als del 2008, aquí i a Mercedes. Ho saps i has d'acceptar situacions però costa perquè estàs fent una bona cursa i és el primer any i vols destacar.»

—Fa uns mesos em deia que tots els companys li donaven consells. Ha anat canviant això?

—«M'han continuat dient coses, però han anat deixant de ser ells els que s'oferien i he hagut de ser jo qui ho demanés.»

—El contracte amb Audi era per a aquest any. I ara, què?

—«Continuaré amb Audi. Espero estar-hi molts anys perquè ha estat la marca que m'ha donat l'oportunitat de ser pilot professional. Cal veure què decideixen, què volen que faci i en quin programa em ficaran. En principi serà el DTM. El que és clar és que continuaré estant amb ells.»

Publicat a:

-El 9 Esportiu Barcelona 07-12-2010 Pàgina 15

-El 9 Esportiu Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre 07-12-2010 Pàgina 15

-El 9 Esportiu Comarques Gironines 07-12-2010 Pàgina 15

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/341885-lno-he-passat-des-apercebutr.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEsports&utm_source=rss&utm_medium=mesEsports&utm_campaign=rss