

El túnel de Bracons, protagonista del debat electoral d'Olot Televisió

Els representants del PSC, ERC, ICV, PP i CiU discrepen sobre la política d'infraestructures que cal
Posen sobre la taula les relacions amb Espanya



Tots els participants al debat d'Olot Televisió, que va ser moderat per Albert Brosa. Foto: J.C.

El túnel de Bracons i el tram garrotxí de l'eix Vic-Olot van servir ahir als representants gironins dels principals partits polítics que aspiren a tenir representació al Parlament després de les eleccions de diumenge vinent per confrontar els respectius models sobre la gestió de les infraestructures en el debat organitzat per Olot Televisió amb la col·laboració d'El Punt. Joan Albesa (PSC), Lluís Postigo (ICV) i Pere Vigo (ERC) van posar l'obra d'exemple de l'adaptació de les noves infraestructures al territori i sobretot de la planificació del territori efectuada pel tripartit.

“Bracons és un bon exemple de planificació. Les variants d'Olot i les Preses seran molt diferents del que es volia fer a Bracons abans del govern de progrés”, va indicar Postigo.

Eudald Casadesús (CiU), en canvi, va afirmar que Bracons es va construir “esquifit”, i va remarcar, sota la insistència d'Albesa, que si els convergents governen modificaran la planificació territorial del país. Enric Millo (PP) va insistir en les dificultats per tirar endavant obres en infraestructures de l'actual govern de la Generalitat, cosa que va atribuir a les desavinences dels tres grups que el formen. “En vuit anys només han fet 8 quilòmetres de l'N-II. Cal acabar el que està començat”, va etzibar. Catalunya Ràdio va reunir també ahir els caps de llista gironins.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 25-11-2010 Pàgina 24

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/3-politica/17-politica/335906-el-tunel-de-bracons-protagonista-del-debat-electoral-dolot-televisio.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesPol%C3%ADtica&utm_source=rss&utm_medium=mesPol%C3%ADtica&utm_campaign=rss