

L'aeroport de Girona i unes taxes massa altes

Lloàvem fa unes setmanes que Aena hagués pres una bona decisió respecte a l'aeroport de Girona en haver-li assignat unes taxes que el feien molt més competitiu respecte, per exemple, a l'aeroport del Prat. Malauradament, Aena va canviar més tard el plantejament inicial i va enquadrar-lo en un grup d'aeroports de més importància, atenent al nombre de viatgers que mou. La decisió és altament perjudicial per a l'aeroport gironí, que veu com les taxes continuaran sent elevades, cosa que afecta plenament les negociacions amb la companyia irlandesa Ryanair, principal usuària de les instal·lacions de Vilobí. La qüestió de fons, però, és la de sempre. El control de l'aeroport hauria d'estar a les mans del territori, que és el que coneix de primera mà les seves necessitats i el que en pot treure més profit. D'altra banda, no té cap sentit que l'aeroport de Girona hagi de competir amb el del Prat en el mercat dels vols de baix cost.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 21-11-2010 Pàgina 34

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/7-vista/7-editorials/333604-laeroport-de-girona-i-unes-taxes-massa-altes.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesOpini%C3%B3&utm_source=rss&utm_medium=mesOpini%C3%B3&utm_campaign=rss