



En el tram entre Sils i Caldes de Malavella hi ha 35 solars pendents de pagar després d'expropiar-los.

# Foment deu les expropiacions de 12 solars del tram acabat de la N-II entre Caldes i Fornells

► Unió de Pagesos pregunta qui pagarà les infraestructures agrícoles quan es tornin a licitar les obres d'infraestructures aturades ara per la crisi

GIRONA | DdG

El Ministeri de Foment no ha pagat encara, gairebé tres anys després d'inaugurar l'obra, l'expropiació de 12 terrenys afectats pel desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva, és a dir, l'únic tram de carretera nacional que l'Estat ha aconseguit desdoblar a Girona. Unió de Pagesos, que arran de l'aturada de les obres a la N-II entre Medinyà i Orriols ja va alertar sobre aquesta qüestió, va destacar ahir que uns 2.000 pagesos catalans són acreedors de l'Estat per terrenys expropiats per fer-hi infraestructures i que mai han estat pagats en la seva totalitat. D'aquests, algunes desenes són propietaris gironins. I tots els gironins que estan pendents del pagament de Foment per afers d'aquesta mena estan afectats, precisament, per les obres de la N-II. Les que ja estan fetes i les que encara estan per fer.

Unió de Pagesos està realitzant, des de fa mesos, les reclamacions a Foment en nom els propietaris agraris afectats per aquesta contingència. Fins i tot, destaca el sindicat, s'han enviat diverses peticions per escrit al ministeri, però no s'ha rebut cap resposta. Unió de Pagesos incideix també en la «incertesa» que aquesta situació provoca a un sector que viu des de sempre en un fràgil equilibri. La paralització d'obres que s'està portant a terme en diverses infraestructures arreu del territori -entre les quals es troba la N-II a Girona- afectarà el teixit agrari i a les seves infraestructures -camins, regadus, xarxes de drenatge- i els pagesos «desconeixen qui es farà càr-

## EXPROPIACIONS IMPAGADES

### 22 EXPEDIENTS

#### entre Medinyà i Orriols

Les obres estan aturades i els propietaris estan pendents de cobrar. Van ingressar una paga i senyal i admeten saber que trigaran com a mínim un parell d'anys en cobrar la resta dels diners que l'Estat els deu.

### 8 EXPEDIENTS

#### entre l'aeroport i Fornells

Les obres estan acabades des de finals de 2007 i malgrat tot encara hi ha propietaris per indemnitzar de Fornells i Riudellots. Es tracta dels pagaments pendents més antics, ja que, de fet, es remunten al 2006.

### 4 EXPEDIENTS

#### entre Caldes i l'aeroport

Es tracta de la continuació del tram anterior i afecta només el municipi de Caldes de Malavella.

### 35 EXPEDIENTS

#### entre Sils i Caldes de Malavella

Els propietaris estan pendents de cobrar 17 mesos després que Foment hagi aturat les obres.

Tarragona hi ha sis projectes aturats, un desdoblament viari i cinc obres relacionades amb el TAV; a Barcelona ens trobem de nou la N-II al seu pas pel Baix Llobregat i les obres de dues autopistes més, i a Lleida els projectes de dues autopistes i cinc connexions amb el TAV-, però en tots els casos la contingència es relaciona amb les obres de la N-II, ja estiguin acabades o aturades a meitat dels treballs. És a dir, que si el retard en el desdoblament afecta ciutadans en general i concretament molts grups professionals, com ara transportistes, ara aquest projecte etern i sempre a l'ull de l'huracà suma també les queixes dels pagesos.

#### Des d'Orriols fins a Sils

Els primers casos van conèixer-se a principis de novembre. Aquest diari informava que cap a 22 propietaris de terrenys entre Medinyà i Orriols havien rebut tan sols una paga i senyal en concepte d'expropiació dels seus terrenys, i els afectats calculaven que l'espera dels diners es perllongaria un parell d'anys més. En la resta de trams, el sindicat es centra exclusivament en els casos dels propietaris agrícoles i malgrat això deu n'hi do els casos que surten. En el tram acabat hi ha 12 solars pendents de pagament. Però en un altre tram on, igual que a Medinyà i Orriols, les obres estan aturades, hi ha 35 solars per pagar: es tracta del tram de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella, on les obres porten aturades des de juny de 2009 i tot apunta que no hi ha intenció de reiniciar-les, com a mínim a curt termini.

rec de la reparació de les infraestructures necessàries mentre no es tornin a licitar les obres», denuncia el sindicat agrícola.

Les comarques de Girona no són les més afectades per aquests impagaments als agricultors -a