

Infraestructures i serveis

SERVEIS

L'aeroport rebaixarà taxes però Ryanair vol més diners

La companyia paga uns 25 milions d'euros l'any per operar a Girona, i l'any que ve se n'estalviaria uns quatre

La decisió de Foment reactiva l'interès d'altres companyies per tornar a l'aeroport

08/10/10 02:00 - VILOBÍ D'ONYAR - [ORIOU MAS](#)

L'esborrany del pressupost de l'Estat pel 2011 introdueix un seguit de canvis en les taxes que les companyies aèries paguen a Aena. Les companyies que operen en grans aeroports com ara el del Prat pagaran més que ara, mentre que els aeroports secundaris tindran una rebaixa de preus. Aquesta era una de les principals reclamacions, en el cas de Girona, de tots els organismes i sectors, ja que l'aterratge de Ryanair al Prat posa en risc la política de la companyia a les instal·lacions de Vilobí.

La notícia ha estat molt ben rebuda, i ahir mateix el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, afirmava que era precisament Aena la que "havia de moure peça", en aquest sentit. Per la seva banda, i després d'una reunió d'Agi al matí, les institucions van valorar que amb la rebaixa augmenta el nombre de possibilitats d'arribar a un acord satisfactori amb Ryanair. La companyia paga actualment uns 25 milions d'euros en taxes a Aena cada any, i en les negociacions havien demanat la rebaixa d'un 45% per mantenir els 5 milions de viatgers anuals a Girona. Segons el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, la rebaixa de taxes representarà per a la companyia uns 4 milions d'euros d'estalvi, que, afegits als 5 milions que rep per conveni, representen nou milions: "Nosaltres ens plantem en aquests 5 milions, i hem de trobar altres fórmules per implicar altres sectors com ara el turístic". A més, ha reconegut que amb la rebaixa de taxes algunes companyies com ara Wizz Air s'han interessat per tornar a Girona. Per la seva banda, el president de la Diputació, Enric Vilert, es va mostrar optimista perquè "Ryanair demanava una rebaixa de taxes, i ara la tindrà", tot i remarcar que l'objectiu d'Agi no és arribar als 12 milions que demana la companyia: "Hem fet un estudi que demostra moltes coses, com ara que tenim una àrea d'influència molt gran i en què potser haurem de demanar més implicació". Finalment, el president de la Cambra, Domènec Espadale, reconeix que cal que el sector privat, sobretot el turístic, participi també en Agi, "perquè si Ryanair marxés ho notarien molt, i tots farem el possible perquè es quedi a Girona".



Avions de la companyia Ryanair a l'aeroport de Girona. Foto: **MANEL LLADÓ.**

Notícies de ...

[Vilobí d'Onyar](#) [Girona](#)

LA FRASE

Segur que arribarem a algun acord amb Ryanair, però no pagarem més que ara

Manel Nadal

SECRETARI PER A LA MOBILITAT DE LA GENERALITAT

LA FRASE

La rebaixa de taxes és una bona notícia, i això hauria de fer més fàcil la negociació amb la companyia

Enric Vilert

PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ

LA FRASE

Entre la rebaixa de taxes i el que aportem Ryanair n'hauria de fer prou, però volen arribar a 12 milions

Domènec Espadalé

PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ DE GIRONA

Darrera actualització (Divendres, 8 d'octubre del 2010 06:46)

Publicat a

[El Punt Comarques Gironines](#) 08-10-2010 Pàgina 6