

Puigcerdà negocia amb Saba una rebaixa del 60 % de la zona blava

► L'Ajuntament proposa a l'empresa abaratir el tiquet a canvi del futur aparcament vertical

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ
■ L'Ajuntament de Puigcerdà ha obert una negociació amb l'empresa de gestió d'aparcaments Saba per redefinir les tarifes i el model de pagament del centre de la vila. L'alcalde, Joan Planella, ha plantejat als dirigents de Saba un model de tarifes variables segons si és dia turístic o no, i una rebaixa de l'actual tarifa de fins al 60%. El gran referent per a l'Ajuntament de Puigcerdà és Platja d'Aro, on l'empresa que gestiona les zones blaves aplica una tarifa de 0,65 euros l'hora; és a dir, un preu el 60% més barat que els 1,60 euros l'hora que costa a Puigcerdà, i ofereix pàrquings tancats on els vehicles estan controlats.

En la negociació hi entren diversos factors, el principal dels quals és la possibilitat que Saba es faci càrrec del futur aparcament vertical que l'Ajuntament ha previst al pàrquing del Convent, que ara és a l'aire lliure. En aquest aparcament ara s'hi està fent el nou ascensor panoràmic per accedir al centre i s'ha dissenyat de manera que es pugui integrar a l'edifici d'aquest futur aparcament vertical. Planella ha plantejat a Saba la

EN PARAL·LEL

Ampliació de 442 places a 1.200

► Amb la necessitat de compensar Saba per la reducció de places en els últims mesos i la voluntat de crear més aparcaments rotatoris que beneficiïn el moviment a la zona comercial, l'Ajuntament té sobre la taula un projecte per passar de les 442 places actuals a 1.200.

possibilitat de fer-se càrrec de la gestió d'aquest futur equipament com a contrapartida a la rebaixa del tiquet de les places ja existents.

El model de Platja d'Aro
En els últims mesos l'ampliació de l'illa de vianants del centre de Puigcerdà arran de la reurbanització de les places ha obligat el consistori a resituar les zones blaves als carrers que envolten el nucli antic. Això ha fet potenciar l'aparcament en espais de pàrquing específics per sobre de la fórmula d'aparcament al carrer i, doncs, ha donat més protagonisme a la gestió de Saba. Després d'una reunió mantinguda per Planella a



Una mare amb el seu fill traient un tiquet de zona blava a Puigcerdà

Barcelona amb els responsables de l'empresa, ara Saba està estudiant la proposta.
A Platja d'Aro la gestió de les zones blaves les du des de fa quatre anys l'empresa Romepark. La tarifa que hi aplica és de 0,65 cèntims d'euro l'hora i 1,25 euros dues ho-

res. L'import per retirar la multa a Platja d'Aro és de tres euros, un euro menys que a Puigcerdà. Portaveus de Romepark han assegurat que amb aquestes tarifes, que són fixes tot l'any, han garantit la rotació de vehicles a la zona comercial del municipi i a les platges.

LES DADES

1,60 €

La tarifa de Puigcerdà se situa, amb 1,60 euros l'hora d'aparcament al centre de la vila, entre les més altes de les ciutats del seu entorn més immediat, com ara Berga i la Seu d'Urgell, on el preu no arriba a l'euro. En aquest sentit, l'Ajuntament de Puigcerdà sempre ha refusat la comparativa amb aquestes ciutats pel caràcter més turístic que històricament ha tingut Puigcerdà respecte de les seves capitals veïnes.

LES ZONES BLAVES	
Ciutat	euros per hora
Puigcerdà	1,60
La Seu d'Urgell	0,90
Igualada	1,20
Barcelona	2,42
Girona	0,95
Lleida	0,86
Manresa	1,70
Vic	0,95
Berga	0,85
Vilafranca del Penedès	0,95

En aquesta comparativa amb les ciutats de l'entorn, la tarifa de zona blava de Puigcerdà se situa pràcticament a l'alçada de la de Manresa, una ciutat amb un padró que supera els 76.000 habitants. Puigcerdà, en canvi, té una població d'unes 9.000 persones i un parc de vehicles de poc mes de 4.000 unitats. La capital cerdana, però, triplica la població en les dates turístiques.