

## INFRAESTRUCTURES

# Foment salva de la retallada cinc obres i n'activa sis més a Catalunya

**Les vies 'indultades' són la A-2, a Girona, la A-27, a Tarragona, i la A-14, a Lleida  
Blanco eleva de 500 a 700 milions la inversió addicional el 2011 a tot Espanya**

*Divendres, 27 de agost - 00:00h.*

## La promesa del president

del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, de donar un cert alleujament i una empenta a les constructors es va concretar ahir una mica més amb l'avanç del titular de Foment, José Blanco, que el seu departament disposarà el 2011 de 700 milions d'euros

addicionals per recuperar obres parades o endarrerides per la retallada. Entre les indultades, que disposaran del mateix pressupost que en el moment de ser cancel·lades, en figuren cinc a Catalunya: dos trams de Maçanet-Sils-Caldes de la A-2, a Girona; dos trams Lleida-Rosselló i Rosselló-Almenar de la

A-14, autovia de la qual també ha estat *indultada* la continuació fins a Sopeira (Osca), i finalment, a Tarragona, el tram de la A-27 que va de la variant de Valls a Montblanc.

Sis obres més han estat reprogramades per tenir terminis més curts d'execució per a l'any 2012. Són l'autovia de Barcelona B-40; l'autovia A-22 entre Lleida i Osca; les obres complementàries del túnel de Viella a la N-230; la variant de l'Aldea a Vallirana a la N-340; l'entorn de l'aeroport de Reus, i el pont sobre el Ter (Girona).

RECTIFICACIÓ POSITIVA / Roman Ruiz, diputat del PSC, va qualificar la rectificació de «molt positiva» per a Catalunya, perquè es recupera una part molt important de les obres suspeses i perquè, a més, el ministre de Foment va confirmar que Catalunya rebrà al voltant del 19% del pressupost total de l'Estat destinat a obra pública, en compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

El tram recobrat de la A-2 va de Maçanet de la Selva a Sils i d'aquesta població a Caldes de Malavella. El cost previst de les obres *indultades* en la A-2, la A-27 i la A-14 supera els 200 milions d'euros.

Ruiz va advertir, no obstant, que encara és aviat «per concretar les quantitats, ja que es tracta d'un avanç de les actuacions i una part ha de concretar-se en els pressupostos generals de l'Estat per al 2011».

Els alcaldes de Montblanc i de l'Aldea, Josep Andreu i Daniel Andreu, respectivament, van mostrar la seva satisfacció per la *repesca* de les obres anunciada pel Govern i van confiar que l'adjudicació no es demori. Pel delegat de la Generalitat a Tarragona, Xavier Savaté, les obres de la A-27 i la reordenació dels accessos a l'aeroport de Reus completaran l'ambiciós programa de la xarxa viària del Camp de Tarragona. «Aportaran competitivitat al teixit productiu», va remarcar.

No obstant, els portaveus de CiU, Pere Macias, i d'ERC, Joan Ridaó, van mantenir les seves crítiques des del principi al final de la compareixença de Blanco. Macias perquè el ministre «parla sempre de plans», que «després es poden quedar en un calaix», i perquè no s'ha inclòs cap obra entre les primeres vuit licitades al Pla Extraordinari d'Infraestructures (PEI) de finançament públicoprivat.

ACCÉS AL PORT I AL PRAT / El republicà Ridaó, per la seva part, va subratllar que «continua la sensació d'improvisació» perquè es fan canvis «en qüestió d'hores» i se segueixen quedant sense realitzar obres tan importants com els accessos a l'aeroport del Prat i al port de Barcelona. Blanco va replicar: «El Ministeri de Foment contempla l'accés ferroviari a l'aeroport al Prat. L'accés al port no s'exclou. Encara no està acabat el projecte».

El ministre també va recordar que el trajecte ferroviari Barcelona-Figueres estarà finalitzat el 2012, d'acord amb el nivell d'execució de les obres, i que Catalunya va ser la primera comunitat en licitació i execució d'obra pressupostària el 2009, amb un total de 4.539 milions d'euros.