

REPRESA D'ALGUNES OBRES

Foment podria reactivar les obres de la N-2 i l'A-27

Nadal afirma que "espera que les manifestacions de Foment es confirmen en actes concrets"

Divendres, 13 de agost - 15:09h.

BARCELONA

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, s'ha pronunciat durant la presentació davant els mitjans de la represa de les obres de perforació de la tuneladora de la Zona Franca (Barcelona), sobre la retallada d'obres públiques anunciada pel Ministeri de Foment, i que ha afectat diverses grans infraestructures a Catalunya, i s'ha mostrat esperançat que es recuperin algunes de les obres paraitzades després de "les afirmacions optimistes" del ministre de Foment, José Blanco. Si bé ha matisat que han d'"esperar que aquestes manifestacions es confirmen en actes concrets", amb nous anuncis de licitació.

Poc abans en declaracions a Catalunya Ràdio, Nadal ha qüestionat la determinació del Govern: "Si hi ha un anunci al Butlletí Oficial de l'Estat que torna a licitar el que s'ha rescindit o si hi ha màquines treballant, per exemple, a la variant de l'Aldea, em quedaré molt tranquil i diré que és veritat el que se'ns ha dit aquests dies".

El conseller prefereix anar sobre segur donada la seva experiència i ha assegurat que és "gat vell" i que vol "tocar" i "veure" la recuperació de les obres. També ha recordat que des de Catalunya s'ha llançat un missatge contra la rescissió o l'alentiment d'alguns projectes.

Algunes de les infraestructures afectades que es podrien recuperar, a través de finançament mixt públic i privat, són la N-2 entre Maçanet i Caldes de Malavella (Selva) i les autovies A-27 entre Valls i Montblanc (Conca de Barberà) i A-14 entre Rosselló i Almenar (Segrià), segons l'anunci de Foment.

Respecte al quart cinturó de Barcelona, Nadal ha reiterat que la Generalitat prepararà "un document extens d'al·legacions" durant el període informatiu a aquest efecte, que es tancarà el pròxim 9 d'octubre, per acabar de concretar les característiques del traçat.

500 milions

El Ministeri de Foment, després de les peticions d'alcaldes i presidents de comunitats autònomes, ha rectificat el pla inicial d'estalvi i recuperarà uns 500 milions d'euros per invertir en infraestructures, és a dir un 8% de l'estalvi dels 6.400 milions previst inicialment, han confirmat avui fonts d'aquest departament, tal com avançava el diari El Mundo.

No obstant, encara no s'ha decidit la llista definitiva d'obres que se seguiran construint, encara que en principi sembla que afectaran la A-2 (Madrid-la Jonquera) al seu pas per Catalunya i al port de Despeñaperros i un pont a Cadis.

També es podria aixecar la suspensió de l'autovia del Cantàbric al seu pas per Astúries i Galícia i unes obres a Màlaga.