

902 303 308

cuenta hipoteca nómina
AZUL AZUL AZUL

Banesto.com

Contrátalo ahora

*3,45 nominal anual. Promoción válida hasta el 31/08/2010. Liquidación trimestral de intereses.

Identifica't / Registra't Dilluns 16 d'agost de 2010 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

iberanuncio.es **iberpisos.es** ibercoches.es

diaridegirona.cat

NOTÍCIES
Comarques

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB

Google

PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

OPINIÓ

BLOCS

CULTURA I OCI

SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos Fotos

Emporta't un SUZUKI SWIFT des de 9.995 €

diaridegirona.cat » Comarques

Camins de ronda, l'assignatura pendent

Tot i ser un potent atractiu turístic, molts trams dels de Portbou a Blanes esperen inversions per fer-los transitables

VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆

M'agrada



GIRONA | ACN/DDG

Resseguir a peu la Costa Brava per contemplar les cales i platges des dels penya-segats no sempre és fàcil. Tot i que hi ha trams habilitats, molts camins de ronda estan tancats per manca de seguretat i risc d'esllavissades, o simplement no existeixen. Des de l'Alt Empordà i fins a la Selva, els ajuntaments critiquen que hi ha trams on fa dues dècades que no s'hi fan intervencions. De fet, la Generalitat encara té obres pendents al territori des del 2007 i moltes partides incloses dins els pressupostos estatals s'acaben quedant al calaix.

El tram d'Aigua Xelida, a Tamariu, on va haver una caiguda mortal el 2005 segueix tancat. És només un dels exemples de l'estat en què es troben alguns camins de ronda al llarg dels 215 quilòmetres de costa des de Portbou a Blanes.

A l'Alt Empordà, Llançà és un dels municipis on viuen les dues realitats dels camins de ronda. Des del Port de la Selva i fins arribar al Cau del Llop, el camí és amable, amb baranes i miradors. La cosa canvia, però, quan es vol anar en direcció a Colera. "Hi ha llocs que depenen de la Generalitat i estan pendents de millora des de fa vint anys", explica l'alcalde, Pere Vila.

A Roses estan pendents que l'Estat construeixi un tram de camí de ronda de l'Almadrava a Canyelles Petites. "Roses es troba entre dos parcs naturals, i els camins de ronda són fonamentals per connectar els Aiguamolls amb el cap de Creus", ressalta l'alcalde, Magda Casamitjana. El projecte està sobre la taula del Ministeri de Medi Ambient des d'aquest juliol.

El Baix Empordà és una comarca on les deficiències dels camins de ronda són evidents, en especial, a la costa de Palafrugell. "Hi ha trams realment habilitats entre Calella i Llafranc, però altres que són un drama", exposa l'alcalde, Sergi Sabrià. A la zona de Tamariu, el camí de ronda fa temps que està tancat i d'altres trams estan plens d'esvorancs, forats i esllavissades que fan impossible arribar a la platja. Per aquest 2010, Costes de l'Estat ha previst una partida d'1,5 milions d'euros per arranjar camins de ronda de la seva competència al municipi. Encara és hora, però, que es planifiqui la partida.

A Palafrugell també la Generalitat hi té encallades inversions. Es tracta de l'adequació de tot el tram del Far de Sant Sebastià fins a la cala de Tamariu, que fa uns quatre quilòmetres. Les obres, per valor d'un milió d'euros, es preveuen executar aquesta tardor, però segons la planificació inicial, ja s'haurien d'haver enllestit el 2007.

Calonge i Mont-ras

Altres municipis com Mont-ras o Sant Antoni de Calonge tampoc s'escapen d'aquesta situació. Resseguint la línia de la costa per Cap Roig, el camí és inexistent i només existeix un sender mal dibuixat que passa entre els arbres. La situació s'agreuja a cala Morisca, ja a Mont-ras: el camí de ronda té baranes trencades, i la sorra i les roques que s'acumulen en alguns graons representen un perill. A més, els ecologistes denuncien que aquest tram es va obrir expressament per eliminar l'antic, que passava per dins d'una finca.

A Mont-ras, els rètols al costat del camí alerten de perills d'esllavissades. A Sant Antoni, però, al tall de camí que passa per sota l'hotel Cap Roig, el cartell és ben explícit: "Camí tancat". D'ençà de les nevades, una part va esllavissar-se i hi ha perill de caure contra les roques. L'alcalde, Jordi Soler, lamenta també que els ajuntaments estan deixats "de la mà de Déu" a l'hora de fer-se càrrec dels camins de ronda. Cada consistori ha de responsabilitzar-se del manteniment dels trams (reparar baranes i desbrossar, per exemple) per seguretat però el calvari comença quan hi ha esllavissades o el camí es fa malbé. I és que, abans que Costes el repari, els rètols i les tanques s'hi poden estar durant anys.

Sense avis, a Tossa de Mar

A la Selva, Tossa de Mar ha viscut una situació insòlita. Aquest hivern, sense avisar el consistori, Costes va tancar el tram del camí de ronda de Porto Pi, entre el municipi i Lloret de Mar, per risc d'esllavissament.



MULTIMÈDIA

Fotos de la notícia

ASSOCIACIÓ D'HOSTALERIA DE GIRONA I RADIAL
365 dies al vostre servei

es

ET VESTIM TOT L'ANY...



GIRONA

www.onixell.com

diaridegirona.cat LA SELECCIÓ DELS LECTORS

L'ÚLTIM	EL MÉS LLEGIT	EL MÉS VOTAT
1. Cartes		
2. Bosé tanca el Festival de Peralada		
3. La Cambra de Comerç de Girona veu Foment "erràtic" amb les obres de l'N-2		
4. L'Estatut protagonitza la Universitat Catalana d'Estiu		
5. Sant Llorenç de Morunys acull la primera festa gai de muntanya		
6. El secretari general de l'ONU visita el Pakistan		
7. Poveda homenatja la cobla		
8. Obama imita Fraga		
9. Nadal no pot amb Murray		
10. Detinguts dos etarres pendents de condemna		

ANUNCIOS GOOGLE

Apartaments al Pallars

Venda,loguer de cases i terrenys Pisos,cases,locals;poble i muntanya

www.finquesabartes.com

Casas en S. Esteve Palau

320 m, el espacio que necesitas Alto standing a precio de coste.

www.canflegepark.com

Pisos Dúplex a Tiana

Jardins privats o Terrasses àtics Zona comunitària amb piscina

www.cangaieta.com