

## Infraestructures i serveis

### INFRAESTRUCTURES

## Vidreres i Llagostera volen cobrar IBI per la C-35 i la C-65

Tots dos municipis han aprovat mocions per incloure els trams d'aquestes carreteres que passen pels seus termes municipals en el cadastre

Consideren que són autopistes amb 'peatges a l'ombra'

29/07/10 02:00 - VIDRERES/ LLAGOSTERA - [JORDI NADAL/ NURI FORNS](#)

Vidreres i Llagostera van aprovar en els plens d'abans-d'ahir i d'ahir, respectivament, mocions perquè s'inclouin els trams que passen pels seus municipis de les carreteres C-35 (de Maçanet de la Selva a Llagostera) i C-65 (de Girona a Sant Feliu de Guíxols) en el cadastre. La voluntat dels impulsors de les mocions, els grups municipals d'ERC, és cobrar l'IBI per aquests trams, dels quals és titular la Generalitat, ja que consideren que són de *peatge a l'ombra*.

Aquest terme es refereix al fet que, quan la Generalitat construeix una carretera, adjudica les obres a una empresa que es fa càrrec de les despeses i l'administració corresponent (la Generalitat en aquest cas) abona al concessionari en concepte de subvenció una quantitat calculada en funció del nombre de vehicles per quilòmetres recorreguts. Aquest pagament que la Generalitat efectua regularment a l'empresa és el *peatge a l'ombra*, ja que no són els usuaris els que paguen directament, com seria el cas d'una autopista.

El secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, va considerar ahir que "aquestes mocions no tenen sentit". Per Nadal, són "un mecanisme perquè les empreses recuperin la inversió que han fet en la construcció de les carreteres". Va admetre el dret dels ajuntaments a fer "el que creguin oportú", però va afirmar que les administracions no han de fer-se càrrec d'aquesta mena d'impostos. Segons Nadal, si aquests trams estiguessin sotmesos a l'IBI, els principals perjudicats serien els contribuents perquè "s'hauria de pagar amb els diners dels impostos de tots els ciutadans".

L'any 2008, l'Audiència Nacional va sentenciar que una autovia madrilenya havia de tenir valor cadastral a efectes de l'IBI perquè entenia que l'aprofitament de la carretera era públic, però no gratuït, precisament perquè estava finançada mitjançant el *peatge a l'ombra*.



La carretera C-35 de Maçanet de la Selva a Llagostera, que ERC ha demanat que estigui subjecta a l'IBI perquè és de "peatge a l'ombra". Foto: MIQUEL RUIZ.

Notícies de ...

[Llagostera](#) [Vidreres](#)

### LA XIFRA

# 95%

És la bonificació

que a través de la llei d'autopistes de 1972 es va concedir en l'IBI a les autopistes de peatge

### LA FRASE

Aquestes mocions no tenen sentit. Si s'apliqués l'impost els perjudicats serien els contribuents

**Manel Nadal**

SECRETARI PER A LA MOBILITAT

### LA DATA

2. 12. 08

**L'Audiencia Nacional**

va resoldre els criteris pels quals es considera si és gratuït o no l'ús d'una autovia

---

## Els alcaldes de l'Alt Empordà exigeixen les obres a l'A-2

El consell d'alcaldes de l'Alt Empordà ha aprovat per unanimitat un manifest en relació amb l'aturada de les obres de desdoblament de l'A-2. En el document que van subscriure una quarantena de representants municipals que van assistir dimarts a la reunió celebrada al Consell Comarcal, consideren que no es pot admetre que s'aturi el projecte perquè és llargament reivindicat pel territori i necessari pel volum de trànsit que suporta la carretera, ja que per la Jonquera hi passen de 6.000 a 8.000 camions diaris. I per això demanen que el desdoblament sigui prioritari per al govern de l'Estat, i que, per tant, es reprenquin les obres que ja estaven adjudicades i que s'adjudiquin els trams que encara estan pendents. També donen suport al govern de Catalunya en les negociacions que manté amb l'Estat pel desbloqueig d'aquesta situació. Els alcaldes afegeixen que, mentre no es reprenquin les obres, s'adoptin totes les mesures necessàries per garantir la seguretat de la via, i per no crear més perjudicis a la ciutadania.

Per la seva part, els sindicats UGT i CCOO han emès un comunicat conjunt en què expressen la seva preocupació per la decisió de l'Estat d'aturar obres a la demarcació, fet que consideren que perjudica la mobilitat en el territori "esdevenint un perill per als treballadors que dia a dia transiten per aquestes vies i un fre per a la competitivitat de les empreses on treballen". Així mateix, afirmen que ara és l'hora de fer una aposta clara estratègica per les comunicacions ferroviàries a les comarques gironines com a part fonamental del corredor mediterrani i com a territori que aposta per la internacionalització de les seves empreses.

j.p. / a.p.

Darrera actualització ( Dijous, 29 de juliol del 2010 02:00 )

**Publicat a**

[El Punt Comarques Gironines](#) 29-07-2010 Pàgina 4