

Infraestructures i serveis

Les obres del port de Blanes s'aturen per via terrestre a l'estiu i continuen per mar

Ports de la Generalitat informa que van a bon ritme i suspèn el trànsit de camions fins que s'acabi la temporada d'estiu

04/07/10 02:00 - BLANES - [JORDI COLOMER](#)

Les obres del port de Blanes continuaran durant el període estival gairebé exclusivament per via marítima, i el pas de camions, que es va acabar dijous, no es reprendrà fins al 13 de setembre vinent. El trànsit de camions es va allargar uns dies més del que era previst abans de suspendre'l per tal de transportar unes peces de subjecció necessàries per seguir el calendari previst. Ports de la Generalitat assegura que les obres van a «bon ritme» i que continua vigent la previsió d'acabar l'actuació el primer semestre del 2012. L'ampliació del port de Blanes és l'obra més cara que ha executat mai Ports de la Generalitat, i s'hi destinen 22,7 milions d'euros d'inversió pública. La durada de l'obra, començada el mes de març, es preveu que sigui de 23 mesos.

El pas de camions, tal com estava previst, tot i haver-se allargat una mica, s'ha suspès fins al 13 de setembre per respectar la temporada estival. En els últims dies el trànsit de camions ha estat constant, per transportar totes les peces de subjecció dels caixons fondejats davant de la platja, i que han de servir per formar un dels trams del nou dic de recer. D'aquesta manera, les obres podran continuar sense desviar-se del calendari previst.

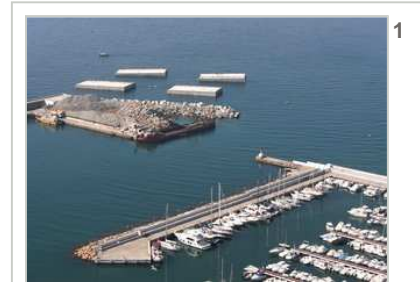
Les obres del port van començar a principi d'any amb les tasques prèvies de preparació de la zona, on actualment es du a terme l'actuació. Després es va habilitar la zona de càrrega i descàrrega de materials, a prop de la gasolinera de pesca, i es va dragar la zona on es construeix el dic de recer. Actualment els treballs es concentren en la preparació de la zona on s'han de subjectar els calaixos de formigó, que després s'han de col·locar a lloc. De moment, ja se n'han col·locat quatre. Aquests caixons, que han arribat via marítima, configuraran un tram del nou dic de recer. En total aquest dic tindrà una longitud de 595 metres. Amb aquesta infraestructura es disposarà de més espai per reordenar el sector pesquer, la qual cosa permetrà construir més molls a la dàrsena pesquera. Així mateix, s'hi farà una esplanada més àmplia per a les activitats complementàries de suport a la pesca.

Després, les obres continuaran amb l'allargament del contradic. Aquesta actuació millorarà les condicions de recer al port i a més permetrà fer un moll per a l'embarcament i el desembarcament dels passatgers dels vaixells turístics locals que naveguen per la costa selvatana.

En un futur, es desenvoluparà una segona fase que inclou la urbanització de la zona pesquera, la construcció d'un passeig per a vianants sobre les casetes dels pescadors del nou dic de recer, i l'adequació dels vials interiors de circulació del port.

Obra d'envergadura

L'ampliació del port pesquer de Blanes és una obra portuària de molta envergadura i complexitat que s'executa a molt bon ritme, segons informen des de Ports de la Generalitat. L'objectiu de l'actuació és incrementar la funcionalitat i les condicions de recer del port i reordenar-ne els espais. D'aquesta manera es volen potenciar els sectors pesquer i de creuers turístics de vaixells locals, i impulsar el conjunt d'activitats del port. L'actuació comporta una inversió de 22,7 milions i es preveu que estigui enllestida la primavera del 2012.



Actualment s'està preparant la zona on han d'anar els calaixos de formigó del nou dic de recer. Foto: LLUÍS SERRAT.

Notícies relacionades

[Moltes molèsties però poques queixes dels veïns a l'Ajuntament pel pas continuat dels camions](#)

Notícies de ...

[Blanes](#)

LES DADES

Inversió

22,7 milions d'euros

Durada de l'obra

23 mesos

Acabament

Primavera del 2012

UTE

Scrinser SA, Sacyr SA i Tau Icesa SA

Longitud del dic de recer

595 metres

Guanys

Un dic d'abric exterior

Allargament del contradic

Més espai per al sector pesquer

Un passeig per a vianants

Millores al port de cala Canyelles

A la comarca de la Selva, el port de Blanes no és l'únic del qual es milloren les instal·lacions. Tot i que és una actuació molt més modesta i incomparable, el concessionari del port de cala Canyelles, a Lloret, haurà d'emprendre les actuacions previstes en l'avantprojecte aprovat pel govern per a la millora dels serveis que presta. Aquestes obres no implicaran cap ampliació ni modificació substancial de la infraestructura actual del port, però comportaran tasques d'adequació de les instal·lacions, canvi del paviment i millores a les xarxes de clavegueres, d'aigua potable i de subministrament elèctric. També s'impulsarà la reforma del local social per fer-lo accessible a les persones amb mobilitat reduïda. El pressupost de les obres és d'1,6 milions d'euros i té un termini d'execució de vuit mesos.

La muntanya de Sant Joan no es mou

Les obres del port de Blanes van crear molta preocupació entre els veïns de la zona pel fet que temien que afectés l'estabilitat de la muntanya de Sant Joan. Els veïns van parlar amb l'administració per mirar que les obres es fessin amb el menor risc possible per a l'entorn, i també van expressar la seva preocupació que el pas de camions acabés afectant la muntanya. L'alcalde, Josep Trias (CiU), va tranquil·litzar els veïns informant-los que les obres es farien «el mínim per terra», i va assegurar-los que els estudis que s'havien fet assenyalaven que no hi havia cap perill. Des de Ports de la Generalitat també es va informar que no s'advertia cap perill per a la muntanya de Sant Joan, ja que el projecte bàsic d'ampliació del port inclou «l'anàlisi topogràfica de la zona, els sondejos per mesurar la profunditat del fons marí, la campanya geofísica i la caracterització ambiental de l'àrea d'actuació, a més d'estudis del clima marítim, dinàmica del litoral, propagació de l'onatge, agitació interior i dimensions en planta i alçat, a banda de l'estudi d'impacte ambiental».

De moment sembla que el temps dóna la raó a les administracions, i els mesuraments periòdics que s'han fet en els últims temps a la muntanya no detecten que s'hi estiguin produint moviments preocupant de resultes de les obres del port.

La Generalitat també ressalta que l'obra del port es desenvolupa amb criteris de màxim respecte pel medi ambient. En aquest sentit, amb l'objectiu d'evitar l'impacte paisatgístic a la punta de Santa Anna, les obres del dic nou es fan des del mateix punt on arrenca el dic actual de recer. De la mateixa manera, també es preveu construir un espigó adossat al contradic, per garantir l'estabilitat de la platja.

Darrera actualització (Diumenge, 4 de juliol del 2010 02:00)

Publicat a

[El Punt Comarques Gironines](#) 04-07-2010 Pàgina 2