

## Medi ambient

# Despinten les fites d'un camí de ronda perquè no es passi pel port de Fornells

Uns operaris les acabaven de marcar

01/07/10 02:00 - BEGUR - [IRENE RIGALL](#)

**Uns operaris van repintar fa uns dies les fites d'un itinerari, el GR-92, que passa pel port de Fornells, arran d'un avís de Salvem el Crit-Arítjol que els excursionistes es perdien. Des del port van decidir esborrar les marques i els van impedir tornar-les a pintar, ja que consideren que el pas per allà és perillós i volen evitar responsabilitats.**

Arran d'una denúncia de Salvem el Crit-Arítjol, el Consell Comarcal del Baix Empordà i l'Ajuntament de Begur recuperen la idea de modificar l'itinerari GR-92 –que recorre part d'un camí de ronda i travessa el port de Fornells–, que es farà passar pel carrer Illa Blanca, segons explica l'alcalde, Joan Català. L'associació Salvem el Crit va denunciar dimarts mitjançant un comunicat que, el 10 de juny, operaris de la brigada del Consell Comarcal van repintar les fites de l'itinerari al seu pas pel port de Fornells i que al cap d'una estona algú havia esborrat les marques. Segons explica Eulàlia Gili, de Salvem el Crit, els operaris van voler tornar-les a pintar, però des del port els ho van impedir «de males maneres». El director del Club Nàutic Aiguablava, August Cervera, va explicar ahir que va ser ell mateix qui va «demandar» que no les pintessin i va dir que no volen les tres marques dins el port perquè és petit, té una capacitat de 60 embarcacions, i temen per la responsabilitat del club si algú es fa mal.



**El Club Nàutic d'Aiguablava té una concessió entre maig i octubre. La resta de l'any, la zona és totalment pública. El club vol evadir responsabilitats si algú es fa mal i no vol que l'itinerari passi per allà. Foto: A. VILAR.**

Notícies de ...

[Begur](#)

## Un canvi en l'oblit

Tant el tècnic del Consell Comarcal –òrgan encarregat del manteniment del camí–, com el tècnic de medi ambient de l'Ajuntament, Xevi Turró, manifestaven el problema que pot suposar que passi per una zona amb una concessió temporal (de maig a octubre), en què es pot considerar privada. El director del port també manifestava el mateix dubte. Turró també va fer referència al «risc real» pel material que hi ha, propi d'un port. El tècnic de medi ambient va explicar que està tot preparat per canviar el traçat en aquest tram, que, a criteri seu, encara hi guanyarà «més vistes». També l'alcalde, Joan Català, va expressar que s'ha parlat diverses vegades de canviar el tram, per «temes de seguretat» i que es faria passar pel carrer Illa Blanca, però sembla que aquesta qüestió «va quedar en l'oblit».

Darrera actualització ( Dijous, 1 de juliol del 2010 02:00 )

Publicat a

[El Punt Comarques Gironines](#) 01-07-2010 Pàgina 12