

Societat i tecnologia

Foment desencallarà la N-II només al sud de Girona

El tram entre Tordera i Fornells entrarà en el pla especial finançat per capital privat. Els projectes a la part nord encara no estan prou madurs

Quim Torrent**Tordera**

Ult. Act. 24/04/2010 01:02

A gran | petit      2 opinions

La visita del ministre de Foment, José Blanco, per posar en marxa la tuneladora del TGV a Girona va servir també per desencallar una part del desdoblament de la N-II. El titular de Foment va assegurar que la conversió de l'actual carretera en autovia és una prioritat del seu ministeri, tot i que de moment només es desbloquejaren les obres del tram entre Riudellots i Tordera.

El tram que unirà el sud de la capital gironina amb la comarca del Maresme serà l'únic que entrarà en el pla extraordinari d'infraestructures (PEI), finançat per capital privat. Dels 33 quilòmetres que ja hauria de tenir la A-2 en aquest tram sud només n'hi ha vuit en autovia, els que van de Fornells de la Selva a Caldes de Malavella. A la resta de trams les obres estan aturades per diferents raons des de fa tres anys.

La intenció de Blanco és que aquests 33 quilòmetres entrin en el PEI conjuntament, de manera que les constructores es facin càrrec de la construcció dels tres trams que queden i assumeixin el manteniment conjunt de la via durant els pròxims trenta anys. De fet, es tracta dels únics trams on és possible accelerar l'adjudicació de les obres perquè els projectes constructius estan molt avançats.

Problemes històrics

El tram Maçanet-Tordera, que és l'únic en què no s'han fet obres mai, ja ha acabat tots els tràmits administratius i té el projecte aprovat per 263 milions d'euros. Per al tram entre Maçanet de la Selva i Sils, l'Estat està acabant de redactar un nou projecte constructiu. En aquest cas sí que havien començat les obres, però Copcisa, l'adjudicatària dels treballs, els va aturar en veure que pels anys de retard acumulats ja no es podien fer pel preu d'adjudicació de l'obra. Pitjor va ser el cas del tram entre Fornells i Caldes de Malavella, en què una de les empreses a les quals s'havia adjudicat va fer fallida gairebé en el mateix moment que s'iniciaven les obres. Han hagut de passar dos anys perquè el ministeri de Foment decideixi rescindir el contracte per incompliment dels terminis de construcció de l'obra.

Si el desdoblament a la banda sud de Girona sembla encarrilat, la cosa és força diferent entre la capital i la frontera francesa. A la major part dels trams, excepte el de Medinyà a Bàscara, els projectes encara no estan prou madurs com per entrar en el pla de finançament privat de Blanco. Tot i les bones paraules del ministre, els incompliments històrics que pesen sobre la A-2 fan que es faci difícil creure que aquest cop el desdoblament sí que va de debò.

**Opinió del lector**

Entrar. Si ja esteu registrats, abans d'enviar un comentari us heu d'identificar.

Registrar-se. Per opinar sobre aquesta notícia cal estar registrat.

Nota: l'AVUI.cat adverteix que no es responsabilitza dels comentaris fets pels usuaris ni els comparteix perquè enten que són responsabilitat exclusiva de llurs autors. Per això, cada comentari es publicarà sempre amb el nom i els cognoms de l'autor i amb la població de residència.

Per afegir comentaris a qualsevol informació és necessari que us doneu d'alta en el [registre de l'AVUI.cat](#). No s'admetran insults ni comentaris que vulnerin els drets i l'honorabilitat de les persones. L'AVUI.cat es reserva el dret de no publicar els que vulnerin aquesta norma.

Localització

Tordera

Paraules clau**N-II, Infraestructura, Girona, Selva, Tordera, Fornells, Riudellots, José Blanco**