

Divendres 23 d'abril de 2010 Contacti amb diaridegirona.cat | RSS

pisos cotxes

**diaridegirona.cat**NOTÍCIES  
**Comarques**

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB

Google

PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

OPINIÓ

BLOCS

CULTURA I OCI

SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos Fotos

diaridegirona.cat » Comarques

La Selva

## Foment i CiU acorden licitar les obres de la N-II

Els treballs s'inclouran en el Pla Extraordinari d'Infraestructures  
Votaran una moció per impulsar també els treballs al nord de Girona

🕒 10:41 VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



**GIRONA | LAURA FANALS** CiU i PSOE van consensuar ahir una moció perquè es licitin les obres encallades de la N-II entre Caldes i Tordera durant aquest segon semestre de 2010. El text, que s'haurà de votar dimarts, és conseqüència de la interpel·lació realitzada dimecres pel diputat Jordi Xuclà (CiU) al ministre de Foment, José Blanco. Si bé, de forma oral, Blanco ja es va comprometre a tirar endavant els treballs durant aquest any, la moció -que comptarà, com a mínim, amb els vots socialistes i convergents- servirà per fer un pas més.



Les obres aturades a la N-II el setembre passat a Caldes de Malavella.  
marc martí

El text assenyala que, dins el Pla Extraordinari d'Infraestructures impulsat per Foment, s'inclouran els trams que estiguin "més avançats" del desdoblament de la N-II, i que concretament es licitaran els treballs dels trams Caldes-Sils, Sils-Maçanet i Maçanet-Tordera. Els dos primers es troben aturats des de fa mesos pels problemes que han patit les empreses adjudicatàries, mentre que el tercer s'hauria d'haver tirat endavant durant el 2009 i encara no s'ha fet. Els veïns dels trams amb obres aturades s'han queixat en reiterades ocasions i han demanat -fins i tot amb manifestacions- que es reemprenguin els treballs.

A més, el text també reclamarà que s'impulsin les actuacions en tramitació a la resta de trams entre Girona i la frontera francesa. Aquests no s'han pogut incloure en el Pla Extraordinari d'Infraestructures -que comptarà amb finançament privat- perquè la seva tramitació no està prou avançada.

Xuclà es va mostrar molt satisfet perquè l'acord, segons va indicar, permetrà desencallar d'una vegada la N-II, una de les infraestructures que més ha reclamat CiU. A tota la demarcació, la Nacional desdoblada hauria d'allargar-se en 101,4 quilòmetres.

### NOTÍCIES RELACIONADES

\* **Tota l'AP-7 està en obres d'ampliació. Comarques**



es

Ara el teu Carrefour obert 24 hores a Girona perquè amb [www.carrefour.es](http://www.carrefour.es) podràs fer les teves compres a qualsevol hora

[www.carrefour.es](http://www.carrefour.es)

### Anuncis Google

#### Universitat URL-La Salle

Assegura el Futur del teu Fill. Inverteix en la seva formació. [CampusLaSalle.net/Campus+Barcelona](http://CampusLaSalle.net/Campus+Barcelona)

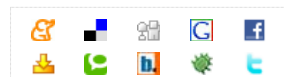
#### Roses Sant Jordi

Si no pots regala-les en persona Ara pots fer-ho amb FloraQueen [www.FloraQueen.com/Sant\\_Jordi](http://www.FloraQueen.com/Sant_Jordi)

#### Pisos nous a Girona

1-3 habs, parking, a 5 min centre. Preus per sota d'hipoteca! [PisosNuevosGirona.com/Catala](http://PisosNuevosGirona.com/Catala)

### COMPARTIR



Què és això?

ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »

## 3 comentaris

#3 - Metatron el día 23-04-2010 a les 09:20:06

Para el desdoblamiento entre Igualada y Cervera, 161 kilómetros, los catalanes tuvimos que ver cómo transcurrían veinte años. Desde que en el año 1995 se iniciaron los primeros trámites para el desdoblamiento de la N-II ya han transcurrido quince años; tenemos 8 kilómetros en servicio y 3,4 en obras y desgraciadamente digo desgraciadamente porque de la desgracia nadie quiere sacar conclusiones favorables? para los ciudadanos de las comarcas de Girona necesitaremos más de veinte años, quizás veinticinco ?un cuarto de siglo?, para ver desdoblada la carretera que nos permitirá salir del ranquin de ser la provincia con menos kilómetros de autovía de todo el Estado español. También le quiero pedir, señor ministro, algo bastante razonable, y es que su gestión gubernamental, que su gestión en el Ministerio de Fomento, cumpla con algo que le gusta citar al

0



(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

presidente del Gobierno: la palabra dada. Pues bien, yo le quiero vindicar la palabra dada, la palabra dada en el programa del Partido Socialista del año 2004, que literalmente hablaba del compromiso de finalizar el tramo Cervera- Igualada e iniciar el tramo Malgrat-Maçanet-La Junquera, y la palabra dada en el programa electoral correspondiente a la presente legislatura, el de las elecciones del año 2008, que literalmente comprometía al partido del Gobierno a licitar y a adjudicar las obras pendientes de la conversión de la N-II en autovía en el tramo Tordera- La Junquera. Esto quiere decir en el conjunto de los 101,4 kilómetros. Este es el compromiso electoral del Gobierno socialista en su programa electoral, y hoy quiero sacar a colación en esta interpelación este compromiso electoral para pedir que en estos dos años justos de legislatura que nos quedan se pueda dar un impulso definitivo para cambiar la situación

#2 - Metatron el día 23-04-2010 a les 09:07:34

El Pleno del Congreso de los Diputados, en su sesión del día de hoy, con motivo del debate de la moción consecuencia de interpelación urgente del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), sobre la afectación del plan de austeridad en las inversiones del Grupo Fomento, ha acordado lo siguiente: "El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a: b) Los procedimientos internos del Grupo Fomento para incluir un estudio de eficiencia en cada nueva infraestructura que se planifique a partir de este año 2010. El Gobierno debe parametrizar el coste de las inversiones, analizar criterios para ganar eficiencia y fijar los costes máximos indicativos para cada tipo de actuaciones, con el objetivo de reducir el coste de la obra pública. 3. Priorizar las infraestructuras destinadas al transporte ferroviario, tanto de personas como de mercancías, con una apuesta especial por el transporte intermodal de mercancías, con el objetivo de incrementar su transporte ferroviario, realizando de forma urgente aquellas actuaciones de acondicionamiento al tráfico de mercancías, así como acelerando la tramitación al corredor del Mediterráneo en su integridad, desde Algeciras a la frontera francesa, por su extraordinaria aportación a la competitividad de la economía peninsular. 4. Proceder a la terminación de las obras iniciadas y que, por distintas causas, se encuentren paralizadas, de manera que se complementen con los trazados actualmente en ejecución. En este sentido, es necesario prestar especial atención al desdoblamiento de la N-II por las comarcas de Girona hasta la frontera francesa." Se ordena la publicación de conformidad con lo dispuesto en el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.



0

(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

#1 - Anael\* el día 23-04-2010 a les 09:00:50

Mis felicitaciones por CIU....pero noto a faltar algunos tramos de girona a la frontera que se podian incluir en el plan de infraestructuras...ademas del desdoblamiento del eje pirineico...donde hay muchos tramos que estan mas que maduros...como por ejemplo de Besalu a Llansa y de Olot a Ripoll y el tunel de la collada de Tossas que se deberian incluir en dicho plan de infraestructurasiii\*

0

(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

### Envï'ns des d'aquí el seu comentari

Text:

Nom:

Correo electrónico:

Declaro que he llegit i accepto les condicions exposades a l'avA's legal

 ENVIAR COMENTARI

#### Más Ofertas Aquí

##### Nissan Cube limited edition

Sólo en dos colores, descubre todo lo que nunca imaginaste en un coche.



[Consultar](#)

##### Orange ADSL 10mb + línea

Todos los servicios en una sola factura.



[30,00 €](#)

##### Apuestas online en

Toda la información que necesitas para disfrutar de las apuestas online.



[Consultar](#)

Enllaços recomanats: Juegos

Conegui'ns: [CONTACTI](#) | [CONEGUI'NS](#) | [LOCALITZACIÓ](#)

PUBLICITAT: [TARIFES](#)

**diaridegirona.cat**

diaridegirona.cat és un producte d'Editorial Prensa Ibérica

Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, llevat autorització expressa de diaridegirona.cat. Així mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per



Altres mitjans del grup Editorial Prensa Ibérica

Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad

Avis legal