


URGENT

13:31 MÀXIMA EXPECTACIÓ DAVANT LA DECISIÓ

**El ple del Constitucional comença a deliberar sobre la sentència de l'Estatut**12/4/2010   
REFORMA  
D'UNA  
CARRETERA  
PRINCIPAL**La N-2 es desdoblirà a Girona amb un 'peatge a l'ombra'**

- Els municipis s'alien i els veïns organitzen protestes pel retard dels treballs
- El pla d'infraestructures de Foment busca desencallar l'eterna millora de l'eix viari



Treballs a mig fer a la N-2 a Caldes de Malavella, al març. Foto: CLICK ART FOTO / JORDI RIBOT



Si desitja veure el gràfic en PDF faci un clic a la imatge.

**MÉS INFORMACIÓ**

[L'Alt Empordà exigeix bons accessos a l'AVE de Figueres](#)

CRISTINA BUESA  
CALDES DE MALAVELLA

Dissabte, els veïns de la comarca de la Selva tornaran a sortir a la carretera. Serà la tercera vegada en dos mesos. Creuen que és l'única cosa que els queda per fer: protestar. Fa dues dècades que senten la recurrent promesa dels polítics que la N-2 es convertirà en una autovia. Mentre lidien amb els camions de gran tonatge i es juguen la pell en uns accessos propis d'altres èpoques, el Ministeri de Foment ha ideat una fórmula que podria desencallar en part alguns dels trams que encara s'han de desdoblir, que en són molts.

L'Estat no ha concretat quins projectes inclourà al Pla Extraordinari d'Infraestructures (PEI), però diverses fonts donen per fet que la N-2 a Girona podria pessigar una part de la inversió de 17.000 milions d'euros que es va anunciar dimecres passat. El sistema de finançament és molt conegut a Catalunya. Foment l'ha denominat «col·laboració publicoprivada», però serà com el *peatge a l'ombra* que s'aplica en la construcció d'autovies, és a dir, que la concessionària executa l'obra i l'Administració li pagarà durant els anys següents establerts.

En aquest acord també s'hi inclou el manteniment de la carretera durant un temps, i el cànon que paga l'Estat es calcula en funció del nombre de vehicles que hi circulin.

CONSULTA A POLÍTICA TERRITORIAL / Fonts de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, que aplica amb èxit aquest mecanisme financer des de fa temps, admeten que el ministeri els ha consultat com els funciona.

Les empreses es podrien implicar en algun dels projectes que encara estan en redacció si Foment els ofereix una fórmula atractiva, admet el diputat de Convergència i Unió a Madrid Pere Macias. El polític, també enginyer i expert en infraestructures, sosté que és «l'única sortida» que té el ministeri i posa com a exemple el recorregut entre Tordera (Maresme) i Maçanet de la Selva (Selva), que podria arribar als 160

milions d'euros. «Si aglutina dos o tres trams en un únic paquet, alguna constructora s'hi podria interessar», opina Macias.

Altres fonts creuen que en aquest mateix bloc s'hi podria afegir el manteniment de l'únic interval que avui és autovia (entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva), a més a més del conflictiu tram que uneix Sils i Caldes

de Malavella (Selva). És un tram conflictiu perquè des de l'estiu passat les obres estan abandonades. El cas *Gürtel* va esquitxar una de les concessionàries dels treballs, que va fer fallida. Després de la rescissió del contracte, han anat passant els mesos al calendari mentre el ministeri es comprometia a buscar una nova empresa adjudicatària com més aviat millor.

«Crec que estan allargant els terminis perquè els treballs no comencin fins a principis de l'any que ve, de manera que la inauguració d'aquest sector de la futura A-2 coincideixi amb les eleccions generals», analitza Xavier Tresserras, regidor d'ERC a Caldes, que treballa en una gasolinera a peu d'aquesta freqüentada carretera i ha capitanejat les mobilitzacions que s'han portat a terme per protestar pel desesperant retard dels treballs.

**CONTRAST AMB L'AVE /** Davant d'un mur on una pintada denuncia «Aquesta carretera ens porta a la desafecció», Tresserras explica que el seu ajuntament (ell és a l'oposició) s'ha aliat amb Sils, Maçanet de la Selva, Vidreres i altres municipis per fer un front comú i reclamar que es doni un impuls a una carretera que necessita una mica més que això. La crisi econòmica no hi ajuda i l'aposta pel tren tampoc. El pla extraordinari presentat la setmana passada és cristal·lí en les seves intencions: el 70% de la inversió es destinarà a les obres ferroviàries, davant de les viàries.

De fet, un dels contrastos més destacats quan es fa un recorregut per la N-2 entre Tordera i la Jonquera és quan es coincideix amb les obres de l'AVE: desenes de màquines treballen a preu fet per a l'alta velocitat davant l'abandonament més absolut de l'asfalt. Dels 90 quilòmetres de la N-2 que travessen Girona, només n'hi ha vuit de desdoblats i els terminis reiteradament incomplets no ajuden a confiar-hi.

**EL 2015 /** L'últim compromís del Govern és que la carretera deixi de ser d'un carril per sentit abans del 2015. Actualment, segons fonts de Foment, es treballa entre Medinyà (a Sant Julià de Ramis, Gironès) i Orriols (a Bàscara, Alt Empordà). No obstant, vista l'obra des de la carretera actual, la inexistència de maquinària pesant i el simple desbrossament de la vegetació no conviden a l'optimisme. Un únic tram i així de lent.

#### Anuncios Google

Bolsas en los Ojos...?

Blefaroplastia: Sencilla y Genial Pide una Visita Gratuita. Infórmate  
www.clinicadrriba.com

"la Caixa" 3% TAE

Nuevo depósito de La Caixa, 3% TAE a 6 o 12 meses. Tu Eliges!

www.laCaixa.es/Deposito\_IN

Sandra de Palol-Psicòloga

Tractament de trastorns psicològics Resultats de 6 a 10 sessions

www.proaccio.es

#### PARTICIPACIÓ

- Compartir

- ¿Què són aquests serveis?

#### EINES

Sigues el primer a conèixer aquesta notícia amb l'aplicació **ÚLTIMA HORA**

Rep El PERIÓDICO al teu correu amb el Butlletí de titulars.

Fes-te fan d'EL PERIÓDICO a **FACEBOOK**. Clica aquí.

EL PERIÓDICO a **TWITTER**.