



Dijous 08 d'abril de 2010 Contacta amb [diaridegirona.cat](mailto:diaridegirona.cat) | RSS

[pisos](#) [cotxes](#)

**diaridegirona.cat**

NOTÍCIES  
**Comarques**

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB

Google

[PORTADA](#)

[ACTUALITAT](#)

[ESPORTS](#)

[ECONOMIA](#)

[OPINIÓ](#)

[BLOCS](#)

[CULTURA I OCI](#)

[SERVEIS](#)

[Girona](#) [Comarques](#) [Catalunya](#) [Espanya/Internacional](#) [Tecnologia](#) [Successos](#) [Fotos](#)

[diaridegirona.cat](#) » [Comarques](#)

## L'Estat podrà desencallar la N-II sense haver d'invertir ni un euro fins al 2014

Proposa a les constructores una concessió per la qual l'empresa es fa càrrec de l'obra i cobrarà un cànon durant 25 anys

01:56 VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



### GIRONA | JOFRE SÁEZ

El Ministeri de Foment, entitats financeres i empreses del sector han presentat una "aposta conjunta" per invertir 17.000 milions en infraestructures que es licitaran a partir d'aquest estiu. La fórmula adoptada per tirar endavant aquestes inversions permetrà desencallar projectes com la N-II sense que l'Estat s'hagi de rascar-se la butxaca inicialment ja que el pagament de les obres es farà a partir del 2014 gràcies a una concessió.

Aquest model s'ha definit en base a dos objectius "fonamentals": No comprometre l'estabilitat pressupostària i que sigui finançable per les entitats financeres. D'aquesta manera, la concessió compromet l'empresa constructora a pagar l'obra i l'Estat a pagar-li un cop el projecte ja estigui en funcionament. I, per tant, no es compromet els objectius del Govern per disminuir el dèficit públic el 2013. Les concessionàries començaran a cobrar un cànon a partir del 2014 i durant 25 anys per les inversions en ferrocarril i durant 30 anys per les carreteres, sempre en funció "de la seva vida útil". Aquest cànon -s'indica en el document - permetrà pagar "solidàriament totes les generacions que gaudeixin de les infraestructures", i servirà per fer front a la inversió, la conservació i el manteniment de les infraestructures.

Amb l'objectiu que els projectes es puguin finançar, aquest Pla Extraordinari d'Infraestructures està dissenyat perquè "les entitats puguin assumir els riscos associats als projectes i aquestes porporcionin una rendibilitat adequada". De la mateixa manera, les concessionàries hauran de finançar un 20% de la inversió inicial amb recursos propis. El 70% dels 17 milions es destinaran al ferrocarril i la resta en infraestructures viàries. D'aquesta manera, a la xarxa viària, el 65% de la inversió serà per obra nova i el 35% en manteniment.

Els projectes a concretar

Des del Ministeri de Foment van explicar que de moment no s'ha concretat quins projectes es tiraran endavant. Se seleccionaran tenint en compte que siguin rendibles pel que fa a la societat, el medi ambient i l'economia. Un dels requisits és que han d'estar en un avançat estat de tramitació.



Les obres autrades a la N-II al seu pas per Caldes de Malavella. [diari de girona](#)



empreses **entitats**

#### Anuncis Google

##### Agent Rural Catalunya

Curs preparatori d'Oposicions Garantia TOTAL de Resultats [www.xenium.es](http://www.xenium.es)

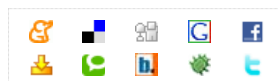
##### Oferton ONO 6 Mb

Ofertas nunca vistas en ONO 6Mb + linea + llamadas + TV 34,9 € [www.ono-asesores.com](http://www.ono-asesores.com)

##### Pisos nous a Girona

1-3 habs, parking, a 5 min centre. Preus per sota d'hipoteca! [PisosNuevosGirona.com/Catala](http://PisosNuevosGirona.com/Catala)

#### COMPARTIR



Què és això?

ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »

## 9 comentaris

Primer **1** 2 Següent > Últim

9 - [Comentari enviat el dia 08-04-2010 a les 14:16:18](#)