

Un desdoblament o l'obra de la seu

XIFRES · Dels 99 quilòmetres de la N-II entre Tordera i la Jonquera, només vuit s'han acabat **AMENAÇA** · Blanco anunciarà una retallada d'inversió per la crisi que podria retardar encara més les obres **SOLUCIÓ** · Podria pagar-se amb peatge a l'ombra

Q.T.

La col·legiata basílica de Santa Maria de Manresa és la construcció que ha donat lloc a l'expressió *l'obra de la seu*. Per veure realitzat aquest edifici gòtic, van haver de passar moltes generacions de manreses: Es va començar a construir el 1332 i es va acabar el 1934. És d'esperar que el desdoblament de la N-Girona no trigui sis segles, però és evident que l'obra acumula un retard considerable, sobretot si es compara amb altres projectes del ministeri de Foment que, de la nit al dia, ha estat capaç de construir autovies a tota la Meseta.

Ara mateix, dels 99 quilòmetres entre Tordera i la frontera amb la Catalunya Nord només n'hi ha vuit d'acabats, els que van de Fornells de la Selva a Caldes. De la resta, només hi ha un petit tram de 3,4 quilòmetres a Medinyà, on a curt termini començaran les obres. Amb aquest ritme d'inversió serà, do difícil veure l'obra acabada a mitjà termini. I més si es té en compte que penja una nova amenaça pe augmentar-ne el retard, la retallada de despesa pública que el ministre Blanco ja ha anunciat que afectarà gairebé únicament les carreteres.

Per tot plegat, el futur del desdoblament podria passar per una fórmula de finançament semblant a les autovies que està construint la Generalitat. Sigui com sigui, hauran estat els 99 quilòmetres d'autovia més llargs de la història.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 23. Dilluns, 22 de març del 2010

Paraules clau: Obra, Quilòmetres, Blanco, Obres, Desdoblament, Tordera, Amenaça

Recomana



El teu nom

Email del teu amic

Comentari

Enviar