

# El Govern ampliarà ports i tan sols n'autoritzarà un de nou

► El projecte preveu crear 6.000 amarratges, a repartir entre les instal·lacions existents

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

Cada any, es matriculen 400 noves embarcacions a Catalunya. A més, actualment el nombre d'amarratges dels ports catalans no és suficient per a les barques d'esbarjo existents. Per acabar amb aquest dèficit, el Govern va aprovar ahir un pla que aposta per consolidar les instal·lacions que ja funcionen i ampliar-les de manera moderada. Només permetrà un port de nova construcció, a Salou (Tarragonès).

El pla autoritza la creació de 6.000 punts d'amarratge, que es repartiran pel litoral. Però, com que

també es pretén reequilibrar el territori, la majoria de les places (el 70%) s'ubicaran a la costa de Tarragona, on ara es concentra el 30% del volum d'embarcacions recreatives.

**ANTIGA PEDRERA** // Aquest és un dels motius pels quals l'únic nou port que permetrà la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) serà al cap de Salou, en uns terrenys de l'Autoritat Portuària de Tarragona que abans ocupava una pedrera. Entre els projectes pendents hi ha reprendre les obres del port de Roda de Barà (Tarragonès) i de la dàrsena esportiva de Sant Carles de la Ràpita (Montsià). Per últim, s'ampliarà el Port Ginesta, a Sitges (Garraf).

Entre els 47 ports de Girona, Barcelona i Tarragona es distribuiran les 6.000 places, de les quals 2.726 seran en marines seques. Aquest sistema, una espècie d'aparcaments

per a barques, permet que aquells que només les usen uns quants mesos a l'any les tinguin fora del mar i no ocupin l'espai dels ports.

A més, el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va explicar ahir que la tendència dels últims anys és que se sol·liciti cada vegada més punts d'amarratge per a embarcacions grans, cosa que fa que els ports quedin cada vegada més petits. El pla aprovat, amb vigència fins al 2015, tracta d'apostar per una «utilització sostenible del litoral», segons el conseller.

**CRÍTQUES DE CIU** // Aquesta consideració li va valer les crítiques de CiU, que va retreure a Nadal que «es vesteixi d'ecologisme» per tancar les incongruències que hi ha en el si del Govern sobre aquest assumpte, va opinar el seu portaveu Felip Puig. També va assegurar que els nacionalistes haurien permès construir al-

Amarratges esportius

ACTUALMENT

45.500 (davant 50.500  
embarcacions  
matriculades)

2015 (previsió)

54.500 +6.000  
noves  
places

► 3.250 amarratges a l'aigua  
► 2.726 en marines seques



gun altre port «perquè el litoral català el pot assumir».

El projecte també inclou la millora dels ports comercials de Barcelona i Tarragona. A més, s'afavorirà l'activitat de creuers de Palamós (Baix Empordà) i Vilanova i la Geltrú (Garraf). ≡