

Los puertos catalanes tendrán 6.000 amarres más en el 2015

Puertos por ampliar

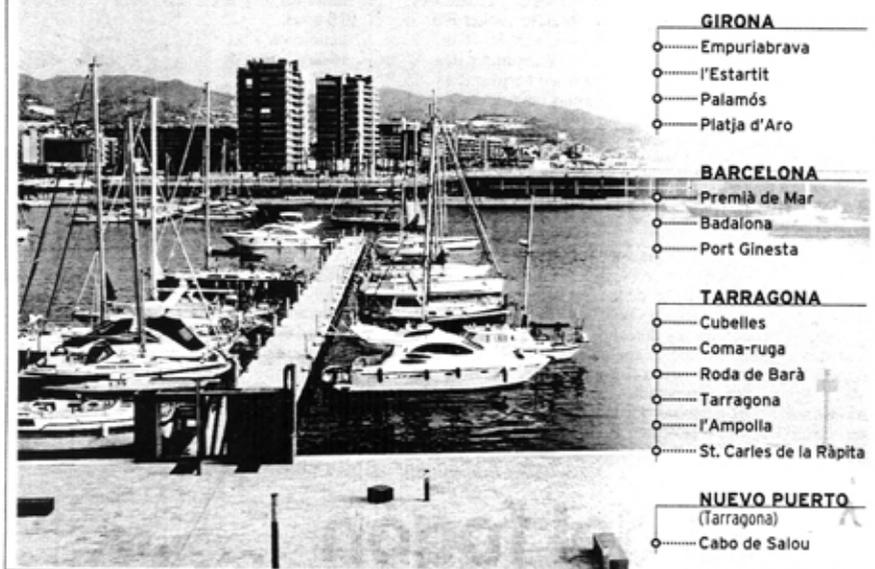


GRÁFICO: LA VANGUARDIA / FOTO: ALEX GARCIA

JORDI BORDAS | BARCELONA

Bajo la idea de que "los puertos se integren en la ciudad y que las ciudades no den la espalda al mar", la Generalitat aprobó ayer el nuevo Pla de Ports de Catalunya, que será remitido al Parlament antes de fin de año. Una ordenación que supondrá incrementar la oferta portuaria

en 6.000 amarres en los próximos ocho años (ahora hay 48.500 plazas) y efectuar una inversión total de 3.007 millones de euros. El plan se basa en tres aspectos: el relativo a las embarcaciones deportivas, a las pesqueras y al tráfico comercial, el de grandes puertos como Barcelona, Tarragona o Palamós.

A la hora de explicar los grandes ejes del nuevo plan, el conseller de Política Territorial, Joaquim Na-

dal, destacó que de esas 6.000 plazas, 3.250 se ubicarán en puertos deportivos. Un aumento que el conseller atribuyó a "la demanda que hay en la actualidad, en especial la de amarres capaces de acoger barcos de 12 y 15 metros de eslora".

Para reequilibrar la actual distribución de los puertos deportivos, que en estos momentos se concentran básicamente en el litoral de Girona y Barcelona, la Generalitat ha

El metro nocturno costará 1,2 millones

El Govern dio ayer luz verde a la prueba para que el metro no cierre las noches de los sábados y de las vísperas de festivos entre el 14 de abril y el 13 de octubre. La medida tendrá un coste de 1,2 millones, que aportará la Generalitat a la ATM, consorcio que hoy aprobará su puesta en marcha. Un millón corresponderá a TMB y 203.000 euros a las líneas urbanas de Ferrocarrils de la Generalitat. Aunque inicialmente ICV puso pegas a esta ampliación por considerarla muy cara, al final el Govern la aprobó por unanimidad. Si el resultado es satisfactorio, su coste se incluirá en el nuevo contrato programa del transporte público. La prueba prevé 233.000 nuevos usuarios en las seis líneas de TMB y 91.000 en las tres de FGC.

nueva dársena deportiva. En la costa de Barcelona se beneficiarán este nuevo plan Cubelles, Port Ginesta, Badalona y Premià de Mar. En total, 534 nuevas plazas. Y en Girona, las instalaciones por ampliar se encuentran en l'Estartit, Empuriabrava, Platja d'Aro y Palamós que verán incrementar su oferta a 433 amarres. Joaquim Nadal insistió en que todo este despliegue complementará con la construcción y mejor aprovechamiento de cales secas e instalaciones de las embarcaciones que acogen las embarcaciones cuando llega la temporada invernal.

Al explicar las mejoras que se llevarán a cabo en los puertos pesqueros, el conseller aludió a modernizar y rentabilizar "los sistemas de comercialización del pescado, optimizar las dársenas y apoyar las po-

El nuevo Pla de Ports de la Generalitat prevé un nuevo puerto en Salou y permite ampliar la mayoría de las actuales instalaciones

ticas de promoción del sector". En esta línea, se persigue "estudiar iniciativas que combinen la actividad pesquera con la turística. En cualquier caso -matizó-, todo esto se llevará a cabo preservando la riqueza natural de la costa catalana".

Horas después de esta comparación, Felip Puig, en nombre de CiU, mostraba su satisfacción por la aprobación de un plan que ya defendía su coalición, "aunque llej con cuatro años de retraso".

En la reunión de ayer, se aprobó también construir una nueva comisaría de los Mossos d'Esquadra en la zona de Aiguadolç, en Sitge. Contará con una planta subterránea, una baja, primer piso y aparcamiento, y obligará a invertir al menos de 3,3 millones de euros. Las previsiones indican que estará terminada en noviembre. ●