

Medi Ambient alerta que el pla general de Castelló suposa un risc per als Aiguamolls

Assenyala que l'estany d'aigua salada i determinats vials i creixements afecten directament la connectivitat del parc

O. MAS / R. CARMONA / Castelló d'Empúries

● Un informe del Departament de Medi Ambient alerta que el nou pla general urbanístic de Castelló d'Empúries suposa un risc per al Parc Natural dels Aigua-

molls de l'Empordà, i per això sol·licita un seguit de modificacions per poder-hi donar el vistiplau. Per una banda, considera que l'estany d'aigua salada podria posar en perill els aqüífers de la zona i la

connectivitat ecològica entre els dos polígons del parc dels aiguamolls. De fet, aquesta connectivitat a través de la Muga i la Muguetta és l'element que Medi Ambient considera que el nou pla general re-

dueix, perquè incrementa la fragmentació entre les dues parts dels aiguamolls amb operacions urbanístiques i nova vialitat. A més, també remarca que el document no respecta el pla director de l'Empordà.

Un 65% del terme municipal de Castelló d'Empúries forma part del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, dividit en dos sectors situats a cada marge de la Muga i separats per Castelló i Empuriabrava. Per aquest motiu, l'informe preceptiu, però no vinculant, de Medi Ambient respecte al nou POUM (pla d'ordenació urbanística municipal), presta una atenció especial a la incidència que té el pla sobre el connector ecològic de la Muga i la Muguetta, així com algunes zones agrícoles adjacents, que són l'única zona de comunicació entre els dos polígons, i que considera que veuria reduïdes notablement les seves funcions si es desenvolupés el planejament urbanístic tal com s'ha aprovat inicialment. Ara l'Ajuntament haurà de respondre indicant quins aspectes accepta modificar, i en el cas de les propostes que no accepti, haurà de justificar el perquè. Llavors, el departament estudiarà si dona una opinió favorable en la seva valoració del pla en la comissió d'Urbanisme per a l'aprovació definitiva.

De fet, segons recull l'informe, el pla especial del Parc Natural dels Aiguamolls, en tramitació, preveu mesures de protecció per a aquesta zona de connexió ecològica, amb l'objectiu tant de no aïllar els dos polígons del parc com de no aïllar els Aiguamolls del Parc Natural del Cap de Creus. Per Medi Ambient, el pla parcial Hort d'en Negre/Tià de l'Estanyol i el pla parcial Les Calandrieres poden afectar directament el connector. En el primer cas, perquè el creixement urbanístic farà de barrera, i en el segon, a més, perquè inclou l'arranjament i la construcció de vials. El sector de la Llaura és el que es considera que serà més perjudicial.

El perill d'ampliar els canals

● L'ampliació dels canals d'Empuriabrava i la construcció d'un estany d'aigua salada comportaria problemes importants per a l'estabilitat dels murs, incrementant de manera substancial els costos de manteniment i obligant a fer «obres importants de reparació dels molls per garantir-ne la funcionalitat i seguretat», segons assegura l'informe d'un enginyer de camins, canals i ports, contractat per l'empresa explotadora dels canals, Cegra Internacional. L'informe forma part de les al·legacions que s'han presentat contràries a les previsions del nou pla d'ordenació urbanística municipal de Castelló d'Empúries.

L'informe se centra especialment en els efectes de l'ampliació en el moll de la gasolinera, per on passa tota la circulació d'aigua i de vaixells, tant d'entrada com de sortida. Adverteix que amb les variacions de marea i de pressió atmosfèrica bruscos es poden arribar a produir canvis de nivell de fins a 80 centímetres. Si es fa una ampliació de làmina d'aigua d'uns 122.000 metres quadrats, l'estudi assegura que es pot arribar a incrementar un 30% la velocitat de l'aigua que circula pel canal i es dispararia la tensió exercida sobre els murs. A això s'hi ha d'afegir la degradació pròpia dels canals, que es van construir fa quaranta anys. «Als anys seixanta, quan es va començar a construir Empuriabrava, l'ús del formigó resistent als clorurs no era usual, de manera que la vida útil dels canals podria ser força reduïda», remarca l'informe, que hi afegeix: «El flux i reflux permanent a què estan sotmesos els molls



Vista de l'accés als canals d'Empuriabrava. / LLUÍS SERRAT

dels canals fa que es vagi produint un rentat del formigó.» En aquest sentit, assegura que si s'amplien els canals, aquest efecte s'empejoraria.

Per tot això, el redactor de l'informe assegura que, en cas de fer-se les obres projectades, «aquests efectes es traduïran en una disminució de la vida útil dels molls i una acceleració dels fenòmens de degradació associats a la circulació de l'aigua pel canal, especialment importants pel fet de tractar-se d'aigua marina». L'estudi preveu que s'incrementaran els costos de manteniment i adverteix que refer els molls té un cost d'uns 152.000 euros per cada vint-i-cinc metres lineals.

L'empresa explotadora dels canals remarca en les al·legacions que ha presentat que el que més li

preocupa «és el desmesurat i injustificat increment del nombre d'amarradors (410)», i afirma que aquesta previsió és, «materialment i legalment, impossible». En aquest sentit, adverteix d'un col·lapse del canal d'entrada, fruit del notable increment d'usuaris. A més, per arribar a la zona ampliada cal passar pels canals actuals i «manca el consentiment del concessionari de la marina».

D'altra banda, la direcció general de Ports ha demanat un estudi de mobilitat dels canals, i l'Ajuntament també, segons l'alcalde, Xavier Sanllehí. L'alcalde, d'altra banda, no vol entrar a valorar el que exposa l'explotadora dels canals, ja que assegura que, com amb la resta d'al·legacions, s'han d'estudiar tècnicament i respondre-hi adequadament.

LES CONCLUSIONS

Nou POUM

- ▶ Riscos d'afectacions «severes» per a la connectivitat i «severes/crítiques» per ampliar la marina

Hort d'en Negre

- ▶ Reduir el pla parcial en la zona sud i est, ja que són terrenys qualificats com a connector i protegits pel pla director de l'Empordà

Mobilitat interna

- ▶ Medi Ambient proposa fer un vial que connecti Empuriabrava i Castelló des de Can Falgàs fins a la zona del Trabuc, traient la carretera actual paral·lela a la Muga entre els dos nuclis per afavorir la connectivitat ecològica.

La Llaura

- ▶ L'execució de la marina en aquest sector afectarà la connectivitat i els aqüífers, que tindrien greus riscos de salinització

Estany de la Muguetta

- ▶ Es creu que no cal crear aquest estany artificial, perquè transformaria uns terrenys de parc natural d'alt valor agrícola

Zona industrial

- ▶ El creixement de la zona industrial previst al polígon carretera del Botxí / la Muga –que s'ha anunciat que es modificarà– es fa en zones amb risc d'inundabilitat i reduirà la recàrrega de l'aqüífer

Parc natural

- ▶ El sector industrial el pla Sud es preveu en terrenys en part dins del Parc Natural dels Aiguamolls

Text en renovació

● Els informes que està rebent l'Ajuntament són sobre el text aprovat inicialment. Aquest, però, patirà canvis en l'aprovació provisional, fruit de les converses obertes, com ara la supressió de 800 habitatges previstos al nord del municipi. Respecte a l'informe de Medi Ambient, l'alcalde afirma que s'està estudiant i que s'han encarregat estudis d'impacte de totes les mesures previstes. També es mantenen converses amb Política Territorial. «Si hi ha alguna cosa que s'ha de modificar, ho farem», apunta Sanllehí, que afegeix que el pla «respecta tots els límits del pla director de l'Empordà».

La plataforma, satisfeta

● La plataforma contra la construcció massiva de Castelló –que engloba entitats i associacions de veïns– s'ha mostrat satisfeta per l'informe de Medi Ambient, que al seu parer confirma les opinions que han estat defensant. Segons un dels seus portaveus, Pere Iglésias, «demostra que el POUM no està ben fet, que és incomplet i que no s'ajusta al marc legal». Per això és partidari de redactar un nou pla, «participatiu, buscant el consens social, i respectuós amb els criteris de sostenibilitat». Tot i això, la plataforma fa una valoració positiva de «l'actitud dialogant de l'alcalde».