

El nou pont de la Muga s'està fent sense haver de desviar el trànsit pel mig del poble de Castelló

S'han separat els carrils de circulació de la zona on es fan les obres

R. CARMONA / Castelló d'Empúries

● Les obres de construcció del nou pont sobre la Muga de la carretera de Figueres a Roses s'estan portant a terme sense que finalment s'hagi de

desviar el trànsit pel mig de Castelló d'Empúries. De moment, només s'han separat els carrils de circulació de la C-260 de la banda on s'estan fent les obres, com a precaució en

cas que s'esllavissés el talús. El tram de Castelló és l'últim que falta per desdoblar des de Figueres fins a Roses. Es tracta d'un tram d'uns 3,6 quilòmetres.

Les obres de l'últim tram que encara queda per desdoblar de la carretera de Figueres a Roses continuen a bon ritme i sense que s'hagi hagut de desviar el trànsit pel mig de Castelló d'Empúries, com s'havia anunciat al començament. En principi, semblava inevitable fer passar la circulació pel carrer Santa Clara, ja que el principal temor era que les obres per fer el pont nou, que suposen menjar-se part del talús actual de la carretera, poguessin produir alguna esllavissada. Per això, estava anunciat que a partir de mitjan novembre el trànsit passaria pel mig de Castelló i que la situació s'hauria d'allargar com a mínim un mes, cosa que havia aixecat força crítiques a nivell local pels col·lapses que això comportaria, sobretot a la zona de l'institut, l'escola Joana d'Empúries i el centre d'assistència primària.

De moment, per evitar els desviaments s'ha trobat una solució d'última



La fonamentació del pont nou ja està molt avançada. / ROBERT CARMONA

hora, que ha consistit a repintar els dos carrils de circulació de la C-260, de manera que s'han desplaçat cap al cantó contrari d'on s'estan fent les obres de fonamentació del nou pont. El tram de Castelló d'Empúries és l'últim que falta per desdoblar des de Figueres fins a Roses. Es

tracta d'un tram d'uns 3,6 quilòmetres, que va des del giratori d'accés a Empuriabrava fins a la cruïlla amb la carretera de Sant Pere Pescador.

L'obra més important és la del pont nou sobre la Muga, per on passaran dos dels quatre carrils i que tindrà una longitud de 210

metres. El projecte també preveu allargar el viaducte actual uns 60 metres, de manera que s'ampliï l'actual corredor que hi ha entre les diferents parts del Parc Natural dels Aiguamolls. Els treballs costaran uns 16 milions i la intenció és tenir-los acabats l'estiu vinent.