

Les nàutiques insten l'Ajuntament a debatre sobre el futur del sector

Estan preocupades pel destí de Servinau i els serveis de la marina d'Empuriabrava



Les embarcacions de gran mida necessiten un espai prou ampli per ser reparades

LÍDIA CERDÀ / Castelló d'Empúries

Una trentena de les principals empreses del sector nàutic d'Empuriabrava es van reunir el passat dijous amb els responsables d'aquest sector de l'Associació d'Empresaris Turístics de Castelló d'Empúries, i van acordar enviar una carta a l'Ajuntament i a la Direcció General de Ports i Costes de la Generalitat per expressar la seva inquietud respecte al futur de l'antiga Servinau i la situació dels serveis nàutics de la marina.

"És evident que tenim un problema i per això hem presentat l'escrit, però confiem en trobar una solució, perquè hi ha un bon diàleg entre totes les nàutiques i l'Ajuntament sempre ha col·laborat amb el sector", explica Jordi Garcia, president de Tot Comerç, l'Associació d'Empresaris Turístics de Castelló i Empuriabrava. El motiu principal de preocupació és el futur de Servinau, empresa privada dedicada al servei de grua, tràvelling i varador per a embarcacions de gran eslora, l'únic

espai d'aquest tipus que hi ha a la marina. "Els actuals propietaris, que fa un any que la van adquirir, volen aixecar pisos en una part del pati que s'utilitza com a varador", afirmen amb preocupació fonts del sector nàutic. Encara que moltes de les empreses de la marina disposen d'un espai per a fer reparacions, cap en té un de tan gran com Servinau i per això totes les nàutiques coincideixen en què és

Els propietaris de Servinau volen aprofitar l'espai de varada per construir pisos

imprescindible el manteniment d'aquest servei. Els propietaris de Servinau s'han mostrat disposats a negociar l'espai que podran dedicar a la construcció d'habitatges amb l'espai reservat a la zona de varada que tan necessiten les nàutiques.

Precisament fa unes setmanes l'Ajuntament va anunciar que la zona de l'antiga depuradora d'Empuriabrava es destinaria a una nova zona de varada

d'embarcacions, però les empreses nàutiques no consideren que hagi de ser una alternativa a Servinau, sinó un complement necessari. De moment els membres de l'associació es mostren optimistes perquè els empresaris de Servinau s'han assegut a negociar i això ja és un bon senyal.

"També s'ha constituït una taula de treball per tal de demanar la col·laboració a les administracions implicades, així com a diferents associacions empresarials", explica Jordi Garcia. Les nàutiques es tornaran a reunir aquest dijous, aquesta vegada amb la presència de l'Ajuntament, a qui es reserva el paper de mediador en tota aquesta problemàtica. "L'Ajuntament està a favor de les dues parts i el que tots volem és poder arribar a un consens, delimitar els metres de terreny que necessitem per als treballs de reparació d'embarcacions", expressen fonts de l'agrupació de nàutiques. Les reparacions de vaixells de gran mida constitueixen el gruix més destacat del treball de les nàutiques i per això si es perdés l'espai i les funcions de Servinau, altres empreses haurien d'assumir aquesta feina.