

El sector nàutic lluita per Servinau d'Empuriabrava

El nou planejament castellaní preveu substituir l'actual escar d'embarcacions per una zona residencial de luxe

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

MARC TESTART

El sector nàutic de Castelló d'Empúries entra en joc en les negociacions per a la revisió del planejament urbanístic municipal (POUM) després que l'alcalde Xavier Sanllehí hagi accedit a treballar a escala tècnica sobre el futur de Servinau, l'escar d'embarcacions d'Empuriabrava i la principal zona de serveis nàutics de la marina residencial. El POUM projecta la creació d'una nova zona residencial de luxe on hi ha aquest varador. Posteriorment, aquest punt podria passar a la comissió de seguiment del POUM, on la plataforma cívica de castellanins en contra de la construcció massiva defensarà els interessos de l'associació Tot Comerç, que agrupa, entre d'altres, les empreses nàutiques de la vila.

La plataforma diu en les alegacions presentades a finals de setembre que la supressió de l'escar "constitueix una decisió del planejament totalment arbitrària i inadequada, que suposarà a la pràctica la deslocalització de les empreses del sector nàutic i l'eliminació de llocs de treball". Aquesta deslocalització es faria a

benefici de ports com el de Roses, de manera que provocarien una saturació a la carretera C-260 amb el transport de les embarcacions amb remolc. També veuen com aquesta situació pot ajudar a una futura desaparició de la grua i el *traverlit*.

El portaveu de la plataforma, Pere Iglesias, manifesta que "la marina més

gran d'Europa es quedaria sense serveis nàutics". Per a la plataforma ciutadana, aquesta eliminació impedirà la maniobra de vaixells de més de 12 metres d'eslora.

A més, segons un informe del Servei de Ports i Costes de la Generalitat, a Empuriabrava, hi ha actualment una gran mancança d'espai per a serveis

nàutics.

A Castelló d'Empúries, hi ha més de trenta empreses nàutiques amb espais identificables, que veurien perillar llocs de treball si es deixés d'utilitzar l'escar d'Empuriabrava. "Ens preocupa que el varador deixi de ser funcional i perdem la base del nostre treball", argumenta Xavier Cairó, gerent de l'empresa Motonàutica Llonch i vocal de les nàutiques a la junta de Tot Comerç. Aquest col·lectiu, tot i no formar part de la plataforma cívica -va rebutjar-ho per dos vots-, veurà defensats els seus interessos davant de l'Ajuntament.

Cairó està convençut que el consistori castellaní es replantejarà aquesta qüestió perquè "el varador quedaria totalment mutilat" amb aquesta modificació que preveu el planejament. "Un varador necessita espai de maniobra per a les embarcacions", argumenta Cairó, el qual també adverteix sobre la deslocalització de les empreses, que podrien marxar del municipi, fins i tot a d'altres ports de la Costa Brava. "No em preocupa que vagin cap a Roses, però sempre és un handicap", matisa l'empresari Xavier Cairó.

Punts de coincidència

Mentrestant, la plataforma i Sanllehí discrepen sobre la quantitat d'aigua que hi ha al vas de les negociacions sobre el POUM. L'alcalde diu que les diverses parts han arribat a acords, el portaveu de la plataforma, Pere Iglesias, remarca que "hi ha punts de coincidència però no acords tancats". "D'aquí a un mes, es detectarà que s'ha esgotat el diàleg i és possible que l'Ajuntament no vulgui allargar més aquest procés", afir-

ma Iglesias, el qual adverteix que els acords a què arribin a la comissió de seguiment del POUM hauran de ser validats pels veïns afectats.

Iglesias també discrepa de Sanllehí quan l'alcalde diu que "no hi ha cap data límit" per a les negociacions. "Pensem que, abans del febrer, voldrà tenir aprovat el POUM, però nosaltres no funcionem a partir de cap calendari electoral", indica Pere Iglesias.