

Una mitjana de 25.000 vehicles circulen a diari entre Figueres i Roses

El desdoblament del tram entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava començarà a la tardor amb un cost d'11,5 milions d'euros

C.A. / Figueres

Els divuit quilòmetres que separen Figueres i Roses formen un dels trams viaris amb més intensitat circulatòria de la xarxa de carreteres catalana. La mitjana diària de trànsit és de gairebé 25.000 vehicles, segons dades de la Generalitat. A partir de la tardor, s'avançarà en el seu desdoblament reformant un dels trams més conflictius, entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava.

Les obres començaran passat l'estiu i tenen un pressupost d'11,5 milions d'euros, amb un termini d'execució de divuit mesos. El tram entre Castelló i Empuriabrava tindrà unes característiques similars a les actuacions que ja s'han fet en els darrers anys a la resta de la carretera.

L'obra inclou un nou viaducte i una passarel·la elevada pels vianants

Així, l'amplada total serà de 20 metres, amb dues calçades simètriques de quatre carrils i voral. La mitjana que separarà els dos sentits de circulació farà dos metres d'amplada.

El tram desdoblament començarà



El tram entre Castelló i Empuriabrava és un dels més conflictius i que encara està pendent de desdoblament

a partir de l'actual rotonda del nou pont d'accés a Castelló d'Empúries. A un quilòmetre de l'inici es construirà un viaducte sobre el riu Muga de 210 metres de longitud. El viaducte servirà perquè hi circulin els vehicles d'un dels dos sentits de la marxa, mentre que l'altra calçada passarà pel pont actual, que s'ampliarà uns 60 metres per

millorar la integració ambiental i el pas de la fauna.

Una vegada es travessi el riu, es construirà un nou enllaç a Castelló d'Empúries i a Empuriabrava es renovarà la rotonda actual, que passarà a tenir 60 metres de diàmetre. El projecte també incorpora, a l'alçada d'Empuriabrava, una passarel·la elevada de 226 metres de longi-

tud per permetre el pas de vianants a banda i banda de la nova carretera.

La carretera C-260 és el principal eix viari d'accés a la Costa Brava nord i registra una mitjana de trànsit diària que s'aproxima als 25.000 vehicles, xifra que se supera àmpliament durant els mesos d'estiu, coincidint amb la temporada turística. El desdoblament

El trànsit es desviarà per l'interior de Castelló d'Empúries

Les obres de desdoblament de la C-260 que començaran a la tardor obligaran, durant uns mesos, a desviar el trànsit per l'interior del municipi de Castelló d'Empúries, la qual cosa pot provocar problemes circulatòris ja que els vehicles hauran de passar per una travessia molt urbana i consolidada urbanísticament. Fins i tot, hi ha un semàfor que probablement s'anul·larà a hores determinades per evitar retencions mentre es doni aquesta situació de caire provisional. La previsió és que les obres s'allarguin durant un any i mig. Finalment, s'aprofitarà bona part del traçat actual, en comptes de fer una variant per l'oest d'Empuriabrava.

de la carretera va començar l'any 2000, amb el primer tram entre Empuriabrava i Roses, i es preveu que es podrà completar a finals del 2008, quan es construeixi la variant de Vilatenim, a l'accés de la ciutat de Figueres. A principis dels 90 es va fer una proposta per convertir-la en una autovia ràpida, que es va desestimar per les queixes de veïns.