

L'Ajuntament no vol que el trànsit de la C-260 entri al municipi durant les obres

DdeG, Castelló d'Empúries. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha presentat la possibilitat que el trànsit de la carretera de Figueres a Roses passi pel carrer de Santa Clara de Castelló d'Empúries mentre es desenvolupin les obres de desdoblament de la carretera comarcal C-260. Aquesta notícia ha generat preocupació al consistori del municipi i per aquest motiu des de l'àrea d'Urbanisme es treballa per evitar que aquesta possibilitat es converteixi en una realitat. Pel regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, Josep Rodà, «*es farà tot el possible per coordinar amb els responsables de l'obra una solució que no perjudiqui la vida quotidiana dels castellonins*» intentant que la proposta de Carreteres sigui substituïda per una altra de més satisfactòria. Les obres de desdoblament de la C-260 arribaran el mes d'octubre al tram que comprèn Castelló Nou i Empuriabrava, un fragment del vial que necessitarà dotar-se d'infraestructures bàsiques per fer possible la circulació per quatre carrils, com seria la construcció d'un nou pont a l'actual variant de Castelló. Això farà que arribats a aquest punt la circulació hagi d'interrompre's per la qual cosa la Generalitat ha apostat perquè el trànsit es desvii per dins de Castelló. Des de l'Ajuntament es proposa que «*quan les obres hagin de tallar forçosament la carretera, s'asseguri un vial provisional a tocar de l'actual que salvi l'obstacle i no es faci entrar els cotxes pel poble*». De no poder assegurar aquesta nova proposta municipal es demanarà que el plantejament de Carreteres sigui el més breu possible.