



El Pla general de Castelló inclourà un nou vial per darrere dels Horts

L'Ajuntament i els Aiguamolls veuen de bon ull la proposta de mobilitat dels veïns del sector nord

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries incorporarà al nou Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM), actualment en període d'exposició pública, el projecte de mobilitat proposat per les associacions de veïns dels barris del Temple i el Botxí, que inclou, entre d'altres, la construcció d'un vial per darrere de la zona dels Horts. Aquestes entitats, que s'oposen al creixement urbanístic previst inicialment en el sector nord de la població, consideren indispensable la millora de la viabilitat de Castelló abans d'afrontar qualsevol creixement en aquesta zona.

Després de diverses reunions, veïns i Ajuntament han consensuat una sèrie de mesures que tenen

com a objectiu garantir una bona connexió entre els diferents extrems del municipi. La proposta dels veïns, consensuada prèviament amb la direcció del Parc Natural dels Aiguamolls, preveu la construcció d'un nou vial que connecti la zona nord amb la rotonda de Fortià i la construcció d'un pont —i no una passera com es preveia en un principi— sobre la Muga. Per tal de millorar la connexió interna nord-sud, les entitats veïnals proposen donar més amplada a la perllongació del carrer Figueres i convertir aquest carrer en un vial de doble sentit mitjançant la reducció de les bosses d'aparcament. Així mateix, consideren necessari tirar endavant l'expropiació i enderroc dels immobles situats a la confluència entre l'avinguda Pau Casals i el carrer

Figueres, tal com marca l'actual planejament. D'altra banda, proposen la utilització de l'avinguda Coblà Rossinyolets com a vial d'enllaç del nord amb la zona d'equipaments de la població. Aquest vial es completaria amb la construcció d'una nova carretera per darrere dels Horts. Aquesta via, que entra en l'espai del Parc dels Aiguamolls, és prevista també en el Pla general vigent, tot i que no s'ha executat. La proposta es completa amb l'articulació d'un circuit verd de circumval·lació del municipi que recorreria el rec del Moli i el passeig de les Oques.

Els veïns volen que l'Ajuntament es comprometi, però, a executar les actuacions bàsiques de mobilitat abans de construir res, segons el portaveu del col·lectiu, Pere Iglesias.

L'estany d'aigua dolça no es farà

Una de les conseqüències de les modificacions consensuades en l'apartat de mobilitat del nou Pla general de Castelló pot ser la desaparició en el document del nou estany d'aigua dolça que es pretenia ubicar a la zona de la Mugueta. La preservació del mirador de la Timpa, un espai d'uns tres mil metres quadrats, qualificat fins al moment com a sòl edificable i situat a la confluència entre la carretera del Botxí i el rec del Moli, suposa una alternativa a l'actuació inicialment prevista per l'equip de govern castelloní.

Així, segons Xavier Sanllehi "l'objectiu de l'estany de la Mugueta era aconseguir que des del nucli de Castelló es pogués veure una zona d'aiguamolls". En aquest sentit el batlle apunta que la ubicació de l'estany estava pensada perquè es pogués contemplar des del futur mirador de la Catedral. Amb la preserva-

ció del mirador de la Timpa, però, les coses canvien ja que des d'aquest espai es té una visió privilegiada de la zona de les closes dels Aiguamolls, on antigament hi havia hagut l'antic estany de Castelló. "Amb aquesta proposta l'estany de la Mugueta ja no és necessari", comenta Sanllehi. El director dels Aiguamolls considera que la potenciació del mirador de la Timpa és una proposta molt interessant ja que permetrà al visitant tenir una visió d'una de les zones del parc "més atractives i amb una biodiversitat més rica". Es tracta d'un espai on la dessecació de l'antic estany va donar pas a les closes, unes zones de pastura envoltades per recs i fileres d'arbres. Així mateix, el projecte de restauració del rec del Moli permetrà, segons Espigulé, "gestionar de forma més òptima l'espai i recuperar el paisatge de fa 50 anys".