

El resultat de les obres entre Vila-sacra i Castelló indigna els empresaris afectats

Dos dels comerços situats al costat de la C-260 han enviat les seves queixes a Política Territorial i a l'Agència Catalana de l'Aigua

MARC CAMPDELACREU / Castelló d'Empúries

El final de les obres del desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries ha encès els ànims de les empreses situades al costat de la carretera, que consideren que han sortit perjudicades. El mal accés als comerços, la pèrdua de clients i el risc d'inundacions, principals motius de la indignació comercial.

Les obres de millora del tram de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries van finalitzar l'última setmana del mes de juny amb una visita del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal. Des de llavors, ni els enginyers ni els caps d'obra han tornat a la zona per posar-se en contacte amb les empreses que s'han vist implicades en les obres de millora de la carretera.

Davant la falta de comunica-

"Hem perdut entre un 20% i un 30% de clients respecte l'estiu passat"

ció amb els responsables de l'obra, dues d'aquestes, Merca Jardí - Garden Center i Point P. Materials de Construcció han decidit enviar les seves queixes al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat i a l'Agència Catalana de l'Aigua. No estan gens satisfets amb els resultats de la millora de la carretera. De moment, no han obtingut cap resposta a les seves cartes.

"Hem perdut entre un 20% i un 30% de clients respecte l'estiu passat", assegura Jordi Bonsoms,

propietari de Merca Jardí. Totes dues empreses coincideixen en el fet que la principal causa de la pèrdua d'aquest important volum de negoci és el mal accés des de la carretera. La carta dirigida al Departament de Política Territorial també denuncia que l'entrada a les empreses des de la rotonda de Fortià és pràcticament impossible per als camions de grans dimensions, ja que l'angle de gir és molt reduït i el vial massa estret.

Les mancances dels rètols per entrar als comerços centren bona part del malestar. El desdoblament ha comportat la desaparició de l'accés directe des de Rosses. Ara, els clients que volen anar a Merca Jardí i a Point P han d'entrar a Castelló d'Empúries i després avançar en direcció a Castelló Nou. Aquesta alternativa, però, no està senyalitzada. Si no ho fan així, l'única solució és pujar fins a la rotonda de Fortià i allà donar mitja volta per agafar el camí de servei que porta a les empreses de la C-260 situades al terme municipal de Castelló d'Empúries.

El cartell que els conductors troben a la rotonda de Fortià no indica els noms de les empreses a les quals porta el vial. És per aquest motiu que els propietaris han decidit prendre la iniciativa i col·locar dos rètols amb el nom dels establiments just al costat de la via. "Ara en col·locarem de nous perquè hi hagi indicacions en les dues direccions. Potser ens els trauran, però si no ho fem nosaltres no ens ho farà ningú", explica Carles Alforja, encarregat de la seu de Point P a Castelló.

Sense indemnitzacions

Els empresaris també han exposat al Departament de Política



Les empreses han decidit col·locar rètols per indicar l'entrada als comerços a la rotonda de Fortià

Territorial el seu malestar perquè durant les obres els van tallar en nombroses ocasions als accessos a les empreses sense avis previ. També asseguren que ningú els ha anat informant de les successives modificacions del projecte inicial, encara que ara també tenen una zona d'aparcament davant de les empreses que en principi no estava prevista.

D'altra banda, els comerços van haver de cedir metres quadrats del davant de les façanes a l'Administració per tal de fer possible el desdoblament de la C-260. "Encara no hem rebut cap indemnització pels terrenys que ens van expropiar i, per llei, estan obligats a fer-ho", reclama Jordi Bonsoms. Els empresaris han posat el cas en mans

d'un gestor per tal que dugui a terme tots els tràmits pendents amb l'Administració.

Merca Jardí i Point P, situades al terme municipal de Castelló d'Empúries, són les empreses que han sortit més malparades pel resultat final del desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries. Els altres establiments situats al tram de la C-260 que s'acaba de desdoblament mostren més prudents.

Euromoble i Martí Jardiners es troben situats dins del terme municipal de Vila-sacra, en els primers metres del tram desdoblament. Per a aquestes, l'impacte ha estat menor. L'empresa jardineria està instal·lada just al costat del giratori de Vila-sacra Est, on hi ha col·locats dos cartells

que indiquen el camí que cal seguir per arribar al comerç. "Tenim molta por que el desdoblament ens comportés la pèrdua de clients, però per sort no ha estat així. Suposem que el fet d'estar situats al costat de la rotonda ens ha facilitat molt les coses", expliquen des de l'empresa. La botiga de mobles, en canvi, prefereix no pronunciar-se sobre els efectes del final de les obres: "Potser ells donen per acabades les obres, però nosaltres encara no".

Les obres de l'últim tram desdoblament de la C-260 es van iniciar l'estiu passat, han afectat 2,8 quilòmetres i han durat gairebé un any. La millora ha inclòs una rotonda per a anar a Fortià i un accés a la urbanització de Castelló Nou.

LLUIS LLIBRE