

## **L'Ajuntament treballarà per a evitar que el trànsit de la c-260 entri per Castelló durant les obres de desdoblament del tram Castelló Nou – Empuriabrava**

El Departament de Política territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha presentat la possibilitat que el trànsit de la carretera de Figueres a Roses passi pel carrer de Santa Clara de Castelló mentre es desenvolupin les obres de desdoblament de la comarcal. Es tracta d'una notícia que ha amoïnat al consistori i per aquest motiu des de l'àrea d'urbanisme es treballa per a evitar que aquesta possibilitat es converteixi en una realitat. Per al regidor d'urbanisme de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, Josep Rodà, "es farà tot el possible per a coordinar amb els responsables de l'obra una solució que no perjudiqui la vida quotidiana dels castellonins" intentant que la proposta de Carreteres sigui substituïda per una altra de més satisfactòria.

Les obres de desdoblament de la c-260 arribaran al mes d'octubre al tram que compren Castelló Nou i Empuriabrava, un fragment del vial que necessitarà dotar-se d'infraestructures bàsiques per a fer possible la circulació per quatre carrils, com seria la construcció d'un nou pont a l'actual variant de Castelló. Això farà que arribats a aquest punt la circulació hagi d'interrompre's per la qual cosa la Generalitat ha apostat per a que el trànsit es desvii per dins de Castelló. Des de l'Ajuntament es proposa que "quan les obres hagin de tallar forçosament la carretera, s'asseguri un vial provisional a tocar l'actual que salvi l'obstacle i no es faci entrar els cotxes pel poble". De no poder assegurar aquesta nova proposta municipal, l'Ajuntament demanarà que el plantejament de Carreteres sigui el més breu possible "ja que de fer-se així qualsevol contratemps podria dur-nos amb aquesta situació a la primavera o l'estiu" cosa que agreujaria els greus problemes de trànsit que es pateixen en aquesta carretera tant transitada.