

El pas subterrani de Castelló Nou és inundable

Els veïns van alertar d'aquest fet durant les obres

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

La col·locació d'un senyal de zona inundable al pas subterrani de Castelló Nou ha desfermat l'alarma entre els veïns d'aquesta urbanització de Castelló d'Empúries que, durant les obres de construcció d'aquest vial, ja van manifestar el seu temor que el pas incrementés el risc d'inundacions. Aquest fet va ser un dels catalitzadors de la represa de l'activitat de l'associació de veïns del barri, que s'ha constituït recentment.

Els veïns veuen amb preocupació els efectes que pugui tenir el pas subterrani en un possible desbordament de la Muga o en cas de pluges. De fet els habitants de la urbanització encara recorden les inundacions que van patir amb les pluges de finals d'any. "El barri està enclotat i si amb quatre

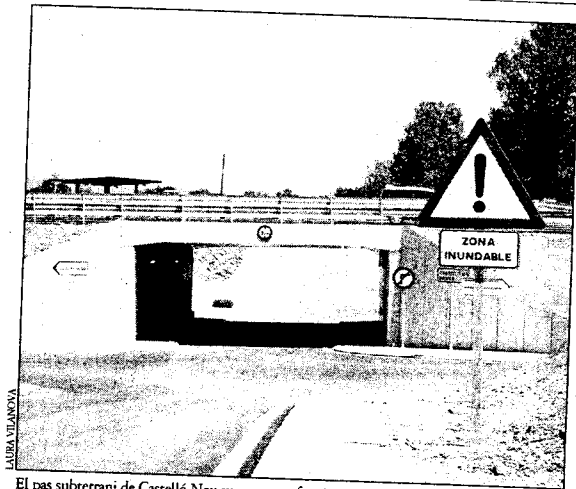
gotes la majoria de garatges van quedar afectats, no volem ni pensar que passarà quan plogui de veritat i el pas subterrani estigui fet perquè és molt possible que, donada la seva situació, actui com a desguàs i porti encara més aigua a Castelló Nou" explicaven a l'inici de les obres els responsables de l'Associació. De fet, el col·lectiu considera que la construcció del pas subterrani no era necessari "tant pel seu cost com per la seva utilitat" i que, si bé el projecte s'ha justificat per facilitar el pas dels tractors, "aquests ho poden fer perfectament pel passallís o el pont nou".

Bombes elèctriques

Des de l'Ajuntament de Castelló la col·locació del senyal en què s'alerta

de la inundabilitat del pas subterrani de Castelló Nou també ha causat sorpresa. El regidor d'urbanisme castello-ní, Josep Rodà, reconeix que "un senyal d'aquestes característiques crea un alarmisme entre els veïns que podria evitar" però explica que des de la Direcció General de Carreteres els han explicat que en aquests punts la normativa exigeix la col·locació de l'advertiment". No obstant Rodà afirma que el senyal fa referència a situacions de pluja, però en cap cas significa que la construcció del pas subterrani hagi incrementat el risc que la Muga surti de mare.

En cas de pluja, i en previsió que es pugui acumular aigua a l'interior del pas subterrani de Castelló Nou, el projecte contempla la instal·lació de bombes elèctriques per tal de succionar l'aigua. El consistori, a més, ha



El pas subterrani de Castelló Nou va entrar en funcionament a principis de mes

demanat als responsables de la Direcció General de Carreteres que col·loquin també uns generadors elèctrics perquè les bombes puguin continuar funcionant en el supòsit que marxi la llum.

La construcció del pas subterrani de Castelló Nou, que va entrar en

funcionament a principis de mes, és una actuació inclosa en el projecte de desdoblament de la C-260 entre Vilasacra i Castelló d'Empúries. Tot i que la via ja ha entrat en funcionament queden per fer encara algunes obres com la millora i condicionament del pont nou de Castelló.