

Castelló preveu cues al tram que encara no està desdoblant de la C-260

D'aquí a dues setmanes esta previst que s'inauguri el tram del desdoblament de Vila-sacra a Castelló

L. T. / Castelló d'Empúries

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries creu que e l'estiu as produiran cues en ei tram de la carretera C-260, de Castelló a Empuriabrava, qua encara està pendent de ser desdoblant. Par altra banda, la Generalitat ha anunciat qua as farà càrrec de l'enjardinament i el reg de la mitjana i la rotonda d'Empuriabrava.

D'aquí a dues setmanes està previst que s'inauguri el nou tram del desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries. D'aquesta manera, hi haurà quatre carrils de circulació des de Figueres fins a Roses. El problema que preveu l'Ajuntament de Castelló és en el tram que encara queda per desdoblant de Castelló fins a Empuriabrava, les obres del qual estan programades per després de l'estiu.

El consistori creu que durant els mesos de temporada alta, amb l'augment del volum de trànsit,



LLUIS LLANUARDI

En breu es preveu que aquest tram de la C-260 pugui obrir els dos carrils addicionals

La Generalitat s'encarregarà d'enjardinar i posar el rec a la mitjana

aquest tram es convertirà en un embut. Per això, l'Ajuntament hi destinarà agents de policia perquè ajudin a controlar la situació.

Per altra banda, la Generalitat de Catalunya ha fet públic que es farà càrrec del condicionament i el reg automàtic de la mitjana que separa els dos sentits de la marxa entre Empuriabrava i Roses, com també de la rotonda que es troba propera a l'aeròdrom.

L'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi, s'ha mostrat satisfet perquè la Generalitat s'ha fet càrrec d'aquest aspecte. D'aquesta manera, "tant el giratori com el separador de la carretera tindran un aspecte més acurat i propi d'un vial transitat com és aquesta comarcal", afirma Sanllehi. Mentre la Generalitat farà la instal·lació del reg i enjardinarà la zona, el consistori castellonès s'encarregarà del manteniment.

Pel que fa al desdoblament del tram entre Vila-sacra i Castelló Nou, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha informat que està previst que les obres finalitzin pels volts de Sant Joan. Els quatre carrils ja

fa més d'un mes que estan en ple funcionament i ara només queda condicionar les calçades laterals, les rotondes i fixar l'asfalt definitiu.

D'altra banda, l'Ajuntament de Castelló va aprovar la setmana passada obrir a concurs la licitació de les obres d'urbanització de la carretera de Palau-saverdera. Els treballs costaran 299.910 euros i comprendran el tram situat prop dels equipaments del Centre d'Atenció Primària i la futura sala polivalent. Segons va explicar el regidor d'Urbanisme, Josep Rodà, és un tram de carretera on s'han d'adequar tots els serveis i, en un futur, s'allargaria l'urbanització un tram més.

Castelló centralitza les depuradores a l'EDAR

El Consorci de la Costa Brava ha determinat que l'any 2008 les diferents xarxes d'aigües residuals del municipi estaran connectades entre si i quedaran centralitzades a l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals que està situada al costat de la Muga a Empuriabrava. D'aquesta manera, la depuradora que abasta el nucli de Castelló, a tocar del Mas Nou, desaparixerà per donar pas a un millor servei. En una segona fase, la depuradora de Castelló Nou també connectarà amb l'EDAR.