

Castelló estudia construir una escullera a l' rec del Moli

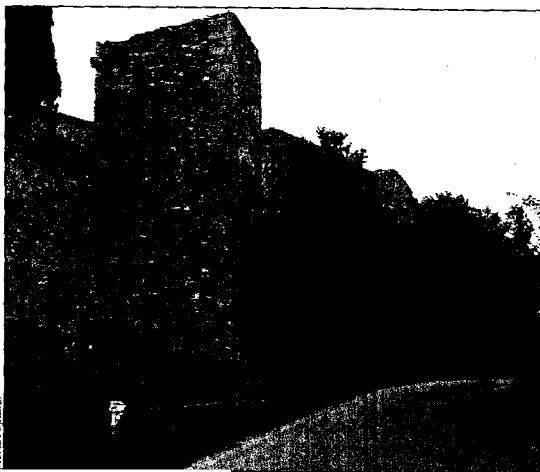
L'Ajuntament esta redactant el projecte per consolidar i reforçar el vial que va des del pont de la Merce fins a la Farinera

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Laura Vilanova

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries estudia la construcció d'una escullera en el tram del rec del Moli que va des del pont de la Merce fins a la Farinera. L'objectiu d'aquest projecte, que en aquests moments estan redactant els serveis tècnics municipals, és la millora i la consolidació del vial que va en paral·lel al rec i que es va asfaltar ara fa uns sis anys. Segons el regidor d'Urbanisme de Castelló, Josep Rodà, l'actuació permetria habilitar un espai per als vianants i solucionar definitivament els problemes de descàrregament de la via.

A més de la construcció de l'escullera, el projecte preveu la instal·lació d'un voladís de fusta que, aprofitant la superfície de l'escullera, permetria fer un passeig per a vianants. "La idea és que gràcies a aquest voladís els vianants podrien vorejar el rec del Moli pràcticament a sobre de l'aigua, tenint una visió molt espectacular daquesta zona del municipi" explica Rodà, al mateix temps que comenta que aquest projecte es podria incloure en la propera convocatòria d'ajudes del Pla únic d'obres i serveis de



MAI ME RIJANOS

Diversos membres del GEIS durant la darrera neteja del rec del Moli, el juliol passat

la Generalitat. Actualment, el vial del rec del Moli és molt estret i no hi ha vorera per als vianants, de forma que aquests han de passar al costat del

trànsit rodar.

El regidor d'Urbanisme castelloní afirma que ja fa temps que es va redactar un primer projecte per millo-

rar el vial del rec del Moli, però que mai es va portar a terme. Ara l'equip de govern pretén recuperar la idea per tal de millorar un dels espais més emblemàtics de la població

Sota muralla

El rec del Moli neix a la closa de Vilanova de la Muga i quan arriba a Castelló d'Empúries recorre el Fossar de la muralla medieval fins a arribar a la bassa de la Farinera, que n'aprofita el salt de l'aigua. De fet, tota la maquinaria funciona per l'energia generada per la turbina hidràulica construïda l'any 1905.

El tram que compren el projecte és el que coincideix amb les restes de l'antiga muralla medieval de Castelló, en el qual hi ha el Portal de la Gallarda, l'única de les vuit portes d'entrada al recinte emmurallat de la vila comtal que queda dempeus. A través d'un pont llevadís donava accés a l'antic estany de Castelló Així mateix el grup d'espeleologia de Castelló (GEIS) realitza anualment una jornada de neteja i manteniment de la llera del rec del Moli.