

URBANISME

Tiren endavant les expropiacions de la C-260

El darrer tram desdoblant costarà 18 milions

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

Un total de cent tres finques estan afectades per les expropiacions forçoses que portarà a terme el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per desenvolupar el desdoblament de la carretera C-260 entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava. Amb l'exposició pública de la relació de propietaris afectats, el Govern català comença els tràmits necessaris per executar l'obra de millora de la c-260. Amb aquest tram es donarà per finalitzat el desdoblament de la carretera que uneix Figueres i Roses i que constitueix un dels principals accessos a la Costa Brava Nord.

A finals de març la Generalitat va iniciar el procés de licitació de les

obres de desdoblament d'aquest tram, que té un pressupost de quinze milions nou-cents mil euros i un termini d'execució de divuit mesos.

El tram entre Castelló i Empuriabrava té una longitud de 3,6 quilòmetres i l'amplada de la carretera desdoblada tindrà una amplada total de 20 metres. El tram s'inicia a continuació de la rotonda de Sant Pere. A un quilòmetre de l'inici d'aquest tram es construirà un viaducte sobre la Muga, que estarà format per 7 trams i tindrà 210 metres de longitud. Aquest viaducte formarà un dels dos sentits de la marxa i l'altra calçada estarà constituïda pel pont actual, que s'ampliarà uns 60 metres per tal de millorar-ne la integració ambiental i el pas de fauna.

Un cop passat el riu, es formarà un nou enllaç a Castelló d'Empúries.

Per fer el pas sota el tronc d'aquest enllaç s'aprofitarà el viaducte de la Muga. D'altra banda, es construirà una rotonda al vial ja existent que connecta amb el nucli de Castelló. El projecte preveu també la remodelació de la rotonda d'entrada a Empuriabrava, que tindrà un diàmetre de 60 metres, i la construcció d'una passarel·la aixecada per permetre el pas dels vianants. Aquesta passarel·la, que es construirà 80 metres abans de la rotonda, tindrà una longitud de 226 metres i una amplada de 2,4 metres. Les obres finalitzaran a la rotonda actual que connecta amb un tram ja desdoblant.

Actualment estan en execució els treballs del penúltim tram, entre el final de la variant de Vila-sacra i Castelló. Està previst que aquestes obres s'acabin el juny.