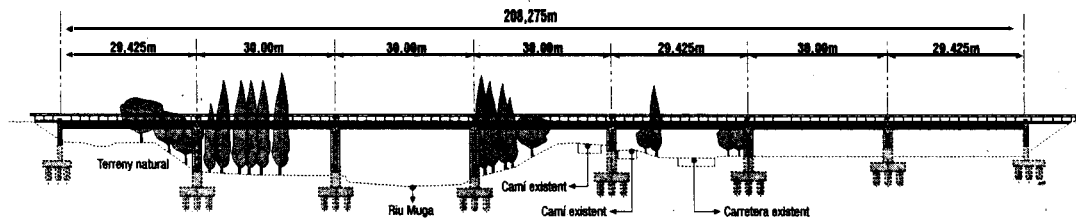


■ La Generalitat ha engegat els tràmits que permetran començar passat l'estiu el desdoblament del darrer tram de la C-260 on s'havia d'actuar després de set anys d'obres. El Govern va aprovar ahir l'ocupació dels béns afectats que s'exposen al taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Les obres es liciten per setze milions d'euros.

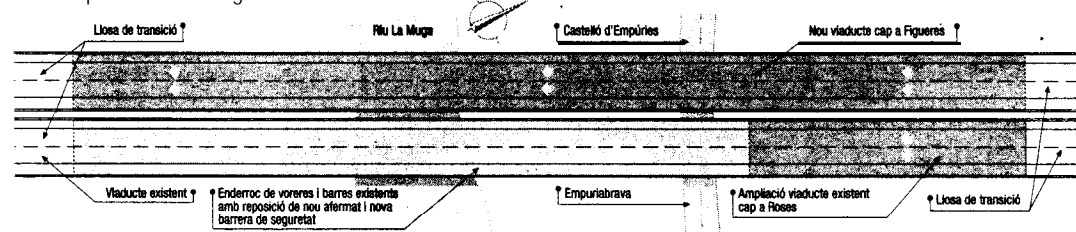
Els desdoblament de la C-260 a Castelló inclou un viaducte a la Muga de 210 metres

La Generalitat licita els treballs per 16 milions d'euros i ha aprovat l'ocupació de béns

El projecte permet allargar el viaducte cap a Roses per salvar el pas per la Muga



Vista en planta de l'eix Figueres-Roses



FONT DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES

066

DdeG, Castelló d'Empúries. El Govern va aprovar ahir l'ocupació de béns i drets afectats per les obres de l'últim tram del desdoblament de la carretera C-260, entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava, tal com informava el DOGC fa unes setmanes. Els treballs, actuant en fase de licitació per un import d'uns 16 milions, s'adjudicaran el juny vinent i es preveu que començaran a la tardor vinent, amb un termini d'execució de 18 mesos. La C-266, diis la xarxa viària comarcal, uneix Figueres i Ro-

ses i conforma un dels principals accessos a la Costa Brava Nord. Aquesta via registra tot l'any un trànsit intens, en especial durant l'estiu i els caps de setmana, amb valors de trànsit de l'ordre dels 25.000 vehicles diaris de mitjana.

Amb l'objectiu d'afavorir les comunicacions en aquesta zona i millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit, la Generalitat ha impulsat el desdoblament d'aquesta carretera en diferents trams. Actualment, estan en execució els treballs del penúltim tram, entre el final de la variant de Vila-sacra i Castelló d'Empúries. Aquestes obres tenen un pressupost de 8,7 milions i es preveu que finalitzin el juny vinent.

L'últim tram que ara es desdobra té una longitud de 3,6 quilòmetres. La via tindrà una amplada total de 20 metres i estarà formada per dos calçades simètriques amb dos carrils de 3,5 metres, un voral exterior d'1,5 metres i un voral interior de 0,5 metres. La mitjana, de ti-

pus Nova Jersey, tindrà 2 metres d'amplada.

Per tal d'integrar aquesta actuació en el territori i reduir l'afectació del trànsit a la zona dels Aiguamolls de l'Empordà, tot el desdoblament de la C-260 s'ha previst amb la formació de grans rotondes a nivell.

Nou pont d'accés a Castelló

El tram s'inicia a continuació de la rotonda existent, que inclou el nou pont d'accés a Castelló d'Empúries. Aun quilòmetre de l'inici d'aquest tram, es construirà un viaducte sobre la Muga, que tindrà 210 metres de longitud i 12 d'amplada. Aquest viaducte conforma un dels dos sentits de la marxa.

L'altra calçada estarà formada pel pont actual, que s'ampliarà uns 60 metres per tal de millorar-ne la integració ambiental i el pas de fauna. Un cop passat el riu, es formara un nou enllaç a Castelló d'Empúries. Per fer el pas sota el tronc d'aquest enllaç, s'aprofitarà el viaducte de la Muga.

D'altra banda, es construirà una rotonda al vial ja existent que connecta amb el nucli de Castelló d'Empúries. A l'enllaç d'Empuriabrava, es remodelarà la rotonda actual. La nova rotonda a nivell tindrà un diàmetre de 60 metres.

Uns vuitanta metres abans d'arribar a aquesta rotonda, es construirà una passarel·la aixecada per permetre el pas dels vianants. Aquesta passarel·la tindrà una longitud d'uns 226 metres i una amplada de 2,4 metres entre passamans. Les obres finalitzaran a la rotonda actual que connecta amb un tram ja desdoblats i que constitueix un dels accessos a Empuriabrava i al camí vell de Roses. Aquest tram, d'uns 500 metres de longitud, ja té quatre carrils, però no disposa de separador central.

Per aquest motiu, s'ampliarà la via per construir-hi la mitjana de formigó. Per fer-ho, s'aprofitarà la carretera existent i s'eixampla per l'esquerra, tot aprofitant la calçada actual com a calçada dreta.

■ Els treballs pel desdoblament començaran passat l'estiu

■ El tram té una longitud de 3,6 quilòmetres fins a Empuriabrava