

El conseller Nadal assegura que l'estiu del 2007 estarà llest el desdoblament Figueres-Roses

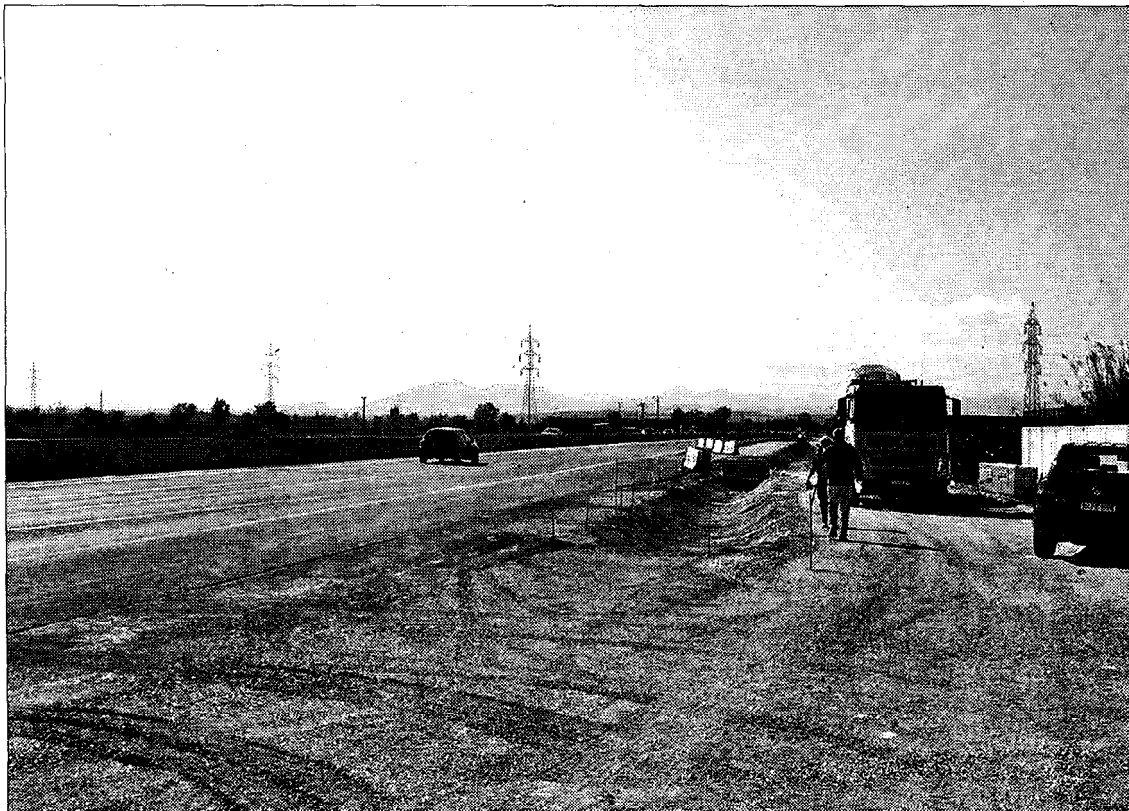
Aquesta Setmana Santa s'ha posat en funcionament un dels sentits entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries

LÍDIA CERDA / Vila-sacra

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, es va comprometre a tenir desdoblada tota la C-260 entre Figueres i Roses l'estiu de l'any 2007. Nadal va visitar dimecres les obres del tram entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries, que, tot i que s'acabarà per Sant Joan, ja ha entrat en servei de forma parcial

"Tot i que l'obra encara està pendent de completar-se, la demanda de mobilitat per la Setmana Santa ha fet necessari posar en servei almenys un dels sentits de circulació", va aclarir

El tram estarà completat a finals del proper mes de juny



Aquest estiu s'acabaran les obres al tram de Vila-sacra a Castelló

ACN

Nadal, explicant que el servei estarà en funcionament també els propers caps de setmana fins a finals de juny. El desdoblament del tram de Vila-sacra a Castelló d'Empúries ha comportat una inversió de 8,7 milions d'euros. Fins ara només disposava d'una calçada amb doble sentit de circulació, de tal manera que era incapaç d'absorbir el trànsit i donar servei al mateix temps als nombrosos encreuaments a nivell i accessos a finques properes.

Les obres de desdoblament afecten els municipis de Peralada, Vila-sacra, Fortià i Castelló d'Empúries, en un tram de 2,8 quilòmetres que

comença a la rotonda de Vila-sacra est i acaba a la rotonda d'accés a Castelló, que inclou el nou pont sobre la Muga.

La nova carretera disposarà de dues calçades, cadascuna de nou metres d'amplada i amb dos carrils de tres metres i mig d'ample i vorals. Les dues calçades estaran separades per una mitjana de dos metres d'amplada. Els treballs també han compres la construcció d'una rotonda a l'encreuament de la C-260 amb la carretera GIV-6213, al nucli de Fortià, i un pas de vehicles per sota de la carretera. Paral·lelament, la Generalitat espera adjudicar el darrer tram del desdoblament

fins a Empuriabrava aquest mateix estiu i començar les obres el mes de setembre.

El darrer tram ja està licitat

Ja s'ha obert la licitació per aquest darrer tram de les obres amb un pressupost de 15,9 milions d'euros. El conseller va recordar que aquesta obra és "més complicada" que el tram que es posa ara en servei, ja que compren l'ampliació de l'actual viaducte.

El desdoblament de la C-260 forma part d'un conjunt de millores a les carreteres gironines, per valor total de 21,8 milions d'euros, que entren en servei durant les

vacances de Setmana Santa.

El conseller del PTO, Joaquim Nadal, va dirigir també una crítica a l'alcalde de Roses, Carles Páramo, per les declaracions que aquest va fer sobre aquest tram de la C-260. Segons Páramo, aquest tram l'havia decebut perquè tenia massa rotondes. Nadal va recordar que "si algun poble té rotondes al seu terme municipal aquest és, precisament, Roses". -El conseller també va indicar a Páramo que els diferents giratoris havien "estat demanats per ell", i que precisament s'acaben d'adjudicar les obres perquè se'n portin a terme dos més.