

El nou desdoblament no evita les cues a la C-260

La setmana passada ja funcionaven els 4 carrils

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

L. V.

La posada en servei dels quatre carrils del tram de Vila-sacra a Castelló d'Empúries de la C-260 no va evitar les retencions en aquesta via durant els dies de Setmana Santa. La carretera, que és l'accés principal a la Costa Brava nord, va haver de suportar un increment del trànsit durant el cap de setmana, fet que va generar una important congestió circulatoria en el tram que queda per desdoblament, de Castelló a Empuriabrava: El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va inaugurar la posada en servei del nou tram desdoblament dimecres passat i va afirmar que l'estiu de l'any que ve estarà finalitzat el desdoblament de tota la C-260 entre Figueres i Roses.

Pel que fa al tram entre Vila-sacra i Castelló, Nadal va afirmar que les obres no acabaran fins a finals de juny però que durant els caps de setmana s'habilitaran els quatre carrils per millorar la fluïdesa del trànsit. En aquest sentit, Nadal va explicar que encara queda per completar el condicionament de les calçades laterals i l'asfaltat definitiu de la calçada. Així mateix, s'estan executant els camins de servei a banda i banda de la carretera que peneren accedir amb seguretat a les finques properes.



ROGER LLIBYA

Durant la Setmana Santa les retencions de Castelló a Empuriabrava van ser constants

En aquests moments està en període de licitació el darrer tram per desdoblament de la C-260, entre Castelló i Empuriabrava, que té un pressupost de sortida de 15,9 milions d'euros. Nadal va explicar que s'espera poder adjudicar les obres durant els mesos d'estiu perquè aquestes puguin

començar el mes de setembre i s'enllesteixin a mitjan l'any 2007. Segons el conseller, aquest darrer tram és "més complicat" d'executar que el que actualment està en obres ja que, entre altres actuacions, comprèn l'ampliació del viaducte sobre la Muza.