



Eh quatre carrils que ahir van entrar en servei entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries. / LLUÍS SERRAT

Els quatre carrils de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló entren en servei, però només els dies festius

Els laborables es completarà l'obra, que ha d'estar acabada per Sant Joan.

● **Ahir** va entrar en servei el desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries, tot i que els quatre carrils només es podran utilit-

zar aquests dies de Setmana Santa i els caps de setmana. Durant les jornades laborables hi haurà un carril de circulació per sentit, fins a completar l'obra, que esta previst que estigui a

finals del mes de juny. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va ser ahir a l'acte d'obertura del desdoblament i també de la ronda est de Figueres.

L'obertura temporal s'ha fet per facilitar els desplaçaments els caps de setmana i en període de vacances. Per Sant Joan esta previst queja es pugui utilitzar de manera definitiva. «Mirem d'ajustar els calendaris de la construcció d'infraestructures de manera que desapareguin els obstacles conjuntinals quan hi ha una forta demanda», va dir ahir el conseller de Política Territorial i Obres Públiques. Les obres, de gairebé tres quilòmetres, es van iniciar l'any passat. Ara l'únic tram que queda pendent de

desdoblar de la C-260 és el que hi ha entre el giratori de Castelló d'Empúries i el d'Empuriabrava que es començarà a fer després de l'estiu. Amb relació al tram de Figueres s'ha d'estudiar un projecte que faci del tram entre el giratori de l'Estadi i el cinturó de ronda un vial més urbà en tractar-se d'una zona comercial en expansió.

Els quatre carrils entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries tenen un cost de 8,7 milions d'euros i cada calçada té nou metres d'amplada. Els dos sentits de circulació estan sepa-

rats per una mitjana central de dos metres d'amplada. A l'encreuament de la C-260 amb la carretera de Fortià es fa un giratori i un pas de vehicles per sota la carretera.

la renda est de Figueres Ahir també va entrar en servei la ronda est de Figueres que enllaça la carretera de Llançà amb el camí vell de Vilatenim i que suposa la possibilitat d'accedir a través de la ronda sud fins a l'entrada de Figueres per l'N-II. El tram que es va obrir ahir té 900 metres de llargada i supera

la via del tren a través d'un pont. A l'extrem situat al camí vell de Vilatenim, l'Incasol ha començat a construir un polígon industrial de 25.000 m² que serà per indústries petites amb parcel·les d'entre 380 i 500 m². L'alcalde, Joan Atmangué, va dir que en els pròxims anys s'ha de completar la ronda amb els trams nord que permetin enllaçar la carretera de Llançà fins a l'Aigueta i més endavant fins a l'N-II, nord. Armangué confia que aquesta anella viària pugui estar completada en tres anys.