

# Liciten el desdoblament de la carretera de Roses entre Castelló i Empuriabrava

## Les obres, que duraran divuit mesos, començaran després de l'estiu

### CASTELLÓ D'EMPÚRIES

REDACCIÓ

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va iniciar la setmana passada el procés de licitació de les obres de desdoblament de l'últim tram de la C-260, entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava. Amb aquesta actuació, que té un pressupost de quinze milions nou-cents mil euros i un termini d'execució de divuit mesos, quedarà completat el desdoblament de la C-260 que uneix Figueres i Roses i constitueix un dels principals accessos a la Costa Brava Nord. Els responsables del Govern preveuen que l'adjudicació de les obres es porti a terme l'estiu vinent i que els treballs comencin a la tardor.

El tram entre Castelló i Empuriabrava té una longitud de 3,6 quilòmetres i l'amplada de la carretera desdoblada tindrà una amplada total de 20 metres. El tram s'inicia a continuació de la rotonda de Sant Pere. A un quilòmetre de l'inici d'aquest tram es construirà un viaducte sobre la Muga, que estarà format per 7 trams i tindrà 210 metres de longitud. Aquest viaducte conformarà un dels dos sentits de la marxa i l'altra calçada estarà formada pel pont actual, que s'ampliarà uns 60 metres per tal de millorar-ne

la integració ambiental i el pas de fauna.

Un cop passat el riu, es formarà un nou enllaç a Castelló d'Empúries. Per fer el pas sota el tronc d'aquest enllaç s'aprofitarà el viaducte de la Muga. D'altra banda, es construirà una rotonda al vial ja existent que connecta amb el nucli de Castelló. El projecte preveu també la remodelació de la rotonda d'entrada a Empuriabrava, que tindrà un diàmetre de 60 metres, i la construcció d'una passarel·la aixecada per permetre el pas dels vianants. Aquesta pasarel·la, que es construirà 80 metres abans de la rotonda, tindrà una longitud de 226 metres i una amplada de 2,4 metres. Les obres finalitzaran a la rotonda actual que connecta amb un tram ja desdoblant. Aquest tram, de mig quilòmetre de longitud, no disposa en l'actualitat de separador central. Per això el projecte preveu l'ampliació d'aquesta via per construir-hi la mitjana de formigó.

Actualment estan en execució els treballs del penúltim tram, entre el final de la variant de Vila-sacra i Castelló. Està previst que aquestes obres, que tenen un pressupost de vuit milions set-cents mil euros, s'acabin el juny vinent.