

El trànsit augmenta a Vilanova a causa de les obres a la C-260

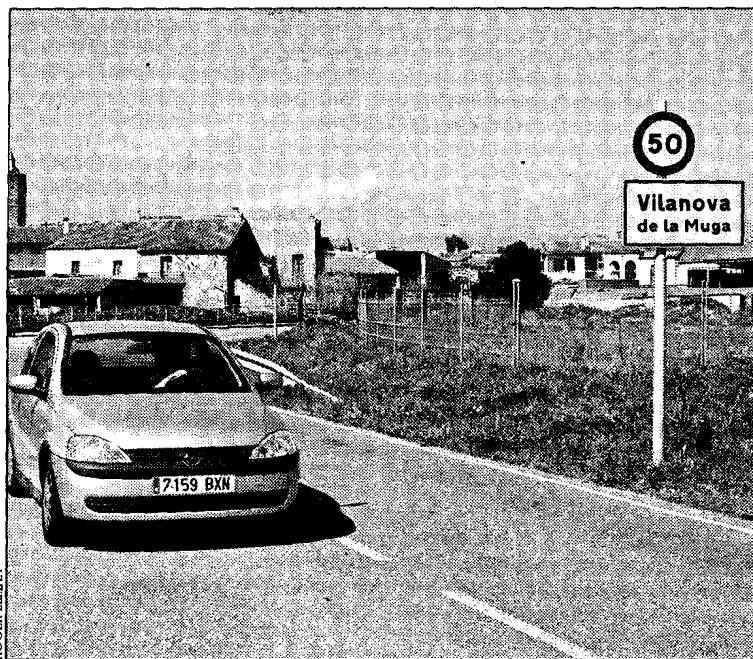
Molts conductors busquen una drecera per evitar les màquines

CASTELLÓ/PERALADA

LAURA VILANOVA

Les obres de desdoblament del tram de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries estan provocant un increment substancial del volum circulatori de la carretera de Vilanova de la Muga. Així, molts conductors utilitzen aquesta via que enllaça amb la carretera de Llançà com a drecera per evitar les obres. Segons el regidor delegat de Vilanova de la Muga a l'Ajuntament de Peralada, Joan Presas, aquest augment de vehicles és "impressionant" i coincideix sobretot amb les hores d'entrada i sortida de la feina.

La carretera de Vilanova és una via alternativa utilitzada habitualment pels conductors per evitar les retencions circulatories de l'estiu de la C-260. Les alteracions i desviacions del traçat entre Vila-sacra i Castelló com a conseqüència del desdoblament d'aquest tram de la C-260 han provocat un augment dels cotxes que opten per passar per Vilanova en lloc d'utilitzar la carretera de Roses en el tram que s'està desdoblant. Aquest increment del trànsit coincideix amb la col·locació de dues esqueses d'ase a l'entrada i sortida del municipi. Pre-



ROGER LLEDÓ

Molts conductors utilitzen aquesta via com a alternativa de la C-260

sas explica que l'objectiu d'aquesta actuació, que portarà a terme la Diputació de Girona, és controlar la velocitat dels vehicles que circulen a l'interior del nucli urbà de Vilanova. De

fet, ja fa més d'un any que l'Ajuntament de Peralada va demanar a la Diputació, que és la titular de la carretera, la col·locació de tres bandes reductores. Finalment, se'n col·lo-

ran només dues, a l'entrada i sortida de la població. "L'increment del volum de trànsit, juntament amb l'excessiva velocitat amb què circulen els vehicles, constitueix un perill que volem minimitzar", explica Presas.

Quatre carrils per Setmana Santa

Pel que fa a les obres de desdoblament del tram de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló, està previst que durant el període de Setmana Santa s'habilitin els quatre carrils, en previsió de l'increment del volum circulatori que hi haurà durant aquest període de vacances. Segons l'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehi, després d'aquesta setmana es tornarà a reduir el nombre de carrils oberts a la circulació per tal de finalitzar els treballs, que han d'estar llestos al mes de juny, coincidint amb l'inici de la temporada turística. Els treballs de desdoblament d'aquest tram, d'una longitud de 2,8 quilòmetres, van començar el mes de setembre passat. El projecte, que disposa d'un pressupost de 8,2 milions d'euros, preveu la construcció d'una nova rotonda a l'encreuament amb Ordís.

El tram de Castelló a la marina, a punt

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ja té enllestit el projecte del desdoblament del tram de la C-260 entre Castelló i Empuriabrava i, segons Xavier Sanllehi, la licitació de l'obra és imminent. La finalització del desdoblament d'aquesta carretera és un dels objectius que es va marcar el Govern de la Generalitat per a aquesta legislatura i, amb l'execució d'aquest tram, només queda per resoldre el desdoblament del tram de la C-260 al pas per Vilatenim. Pel que fa al projecte de millora entre Castelló i Empuriabrava, està prevista l'ampliació del pont sobre la Muga, una demanda efectuada pel consistori per tal de reduir l'impacte visual de la carretera i preservar la connexió entre ambdues bandes del riu. Així mateix, el Govern ha descartat definitivament la intenció de resoldre el desdoblament a l'entrada de la marina amb un pas elevat, tal com s'havia apuntat en un primer moment. Sanllehi apunta que l'inici de les obres d'aquesta actuació es produirà després de l'estiu.