

L'Alt Empordà

CARRETERES

El darrer tram per desdoblir la C-260 fins a Empuriabrava es licitarà en dos mesos

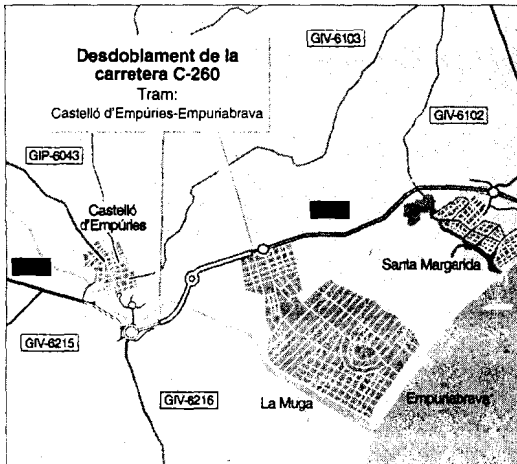
La via travessarà el nucli urbà on per permetre l'accés als negocis hi haurà passos elevats

C.Vià, Castelló d'Empúries
El Departament de Política Territorial i Obres Públiques espera licitar l'obra de desdobliment de la C-260 en el tram Castelló d'Empúries fins al nucli d'Empuriabrava a la primavera. Els treballs preveuen una via a un únic nivell travessant el tram urbà i amb passos elevats per als vianants. Els quatre carrils de Vila-sacra a Castelló estaran a punt per a l'estiu.

El director general de Carreteres, Jordi Follia, ha confirmat que «tenim el projecte constructiu molt avançat per licitar l'obra a la primavera» i continuar el desdobliment ja executat en altres trams. Durant el procés de redacció s'han estat plantejant diferents opcions pel tram de la via que gestiona més trànsit i que travessa un punt urbà d'entrada a Empuriabrava i amb establiments comercials a banda i banda. Una de les opcions que Follia ha explicat que es va estudiar era la de situar la carretera per sobre l'actual rotonda per solucionar el tema dels vianants. Finalment, però, van considerar que «no tenia massa sentit fer aquí un enllaç a un altre nivell, malgrat sigui el nus amb més trànsit, perquè a la resta dels trams se circula al mateix nivell». Per això, l'opció que podria aprovar-se properament preveu després de la rotonda de Castelló-Sant Pere Pescador desdoblir la via fins a Empuriabrava on hi ha una altra rotonda i enllaçar amb la via desdoblada del tram fins a Roses. L'únic punt amb solucions per sobre la carretera és l'enllaç d'Empuriabrava. Segons ha explicat Follia, «per solucionar el tema dels via-

Les obres del darrer tram

ES CONSTRUIRAN PASSOS ELEVATS PER A VIANANTS.



FPN/ Direcció general de carreteres

DDG

DOS PROJECTES

● La Generalitat, a la C-260, treballa en els projectes d'execució de l'obra de desdobliment de Vila-sacra a Castelló, i en la redacció del projecte del tram Castelló-Empuriabrava, els dos darrers que permetran tenir desdoblida tota la C-260.

● La de Vila-sacra a Castelló ha costat 9,7 milions d'euros i podrà ser oberta amb quatre carrils a l'estiu, pendent dels acabats.

● El darrer dels projectes és el de la via que travessa el nucli de Puigmal a Empuriabrava preveu un únic nivell de carretera, com a la resta dels trams, per tant, travessant la trama urbana.

● Per solucionar els problemes que podria generar als vianants que s'cedeixen, per exemple, a un supermercat d'Empuriabrava hi haurà passos elevats.

Vila-sacra a Castelló, a punt per a l'estiu

La carretera C-260 està sotmesa a obres de desdobliment des de fa anys. Els treballs s'han executat per trams, el que ha comportat problemes a l'estiu per la congestió de trànsit en les parts velles. El primer tram va ser el d'Empuriabrava a Roses. Més tard es va executar l'obra de la variant de Vila-sacra que ha permès retirar la circulació del centre de la població. El nus de Castelló d'Empúries i el tram de Vila-sacra a Castelló d'Empúries són els que s'han portat a terme darrerament.

A finals de l'any passat, per Nadal, es va estrenar el pont Nou sobre la Muga, una nova entrada per relligar la trama urbana. Pel que fa a la via de Vila-sacra a Castelló actualment està en obres. Són 2,7 quilòmetres on es construeixen els quatre carrils. Segons el director general de Carreteres, Jordi Follia, a l'estiu s'espera que estigui acabada en la part essencial. L'obra ha costat 9,7 milions d'euros i s'acabarà definitivament aquest any.

nants, perquè hi ha supermercats i discoteques, per resoldre-ho, es farà una passera que pugui anar de banda a banda, amb la màxima integració a la xarxa de vianants de l'entorn». La passera es farà amb rampes suaus, sense escales prop del supermercat.

La carretera en aquest tram de 2,6 quilòmetres comptarà amb quatre carrils, dos a banda i banda, des del tram del nou pont de Castelló d'Empúries amb els habituals vials laterals, i finalitzarà després de l'enllaç d'Empuriabrava per enllaçar amb la que continua direcció Roses.