

TRÀNSIT

# El 35% de les carreteres de les comarques gironines tenen un alt risc d'accidentalitat

## No hi ha cap tram gironí dins la llista dels deu primers de Catalunya en matèria de seguretat

Marc Rovira, Barcelona. Circular per una de cada tres de les carreteres que hi ha a les comarques gironines suposa un alt risc de patir un accident. Així ho revela l'estudi EuroRap, elaborat pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) i altres entitats europees també especialitzades en matèria automobilística i sinistralitat. Tot i l'alarmisme d'aquests números, la possibilitat d'accidentar-se conduint per la demarcació de Girona evoluciona a la baixa perquè, l'any passat, la possibilitat s'enfilava fins a un 41%.

Dos trams de carretera de les comarques gironines estan entre els deu primers de la negra llista del risc d'accidentalitat i un punt crític són els enllaços amb Lloret de Mar. El RACC descobreix com a perilloses les connexions Lloret-Sant Feliu de Guíxols i Malgrat-Lloret. Però, a més, també alerta de l'alta probabilitat de patir accidents en un tram que, malgrat estar dins la demarcació de Barcelona, està molt «gironitzat»; és l'enllaç de l'AP-7 i de la C-251 a Fogars de la Selva.

Per determinar el risc d'accidentalitat que presenta una carretera, l'EuroRap es fixa en la longitud que té el tram analitzat i en les víctimes mortals i ferits greus que s'hi produeixen. L'estudi posa de manifest que «són trams que presenten un risc alt o molt alt de patir accident des de 1999 sense estar influenciats per factors puntuals o l'atzar». El RACC també alerta del fet que «cap dels deu trams amb



MARC MARTÍ

**PERILL DE SINISTRALITAT.** Una de cada tres carreteres gironines són altament perilloses pel risc d'accidents.

### Trams de carretera amb risc d'accidentalitat a Catalunya

#### ▼ PERILLOSITAT A L'ASFALT

CARRETERA	PUNT INICIAL TRAM	PUNT FINAL TRAM	DEMARCACIÓ	LONGITUD	IMO 2002-04	ACC. MAG 2002-04	CALÇADA
C-245	Viladecans (X B-204)	Cornellà de Llobregat (X N-II)	Barcelona	5,0	14.803	23	Calçada única
BV-5122	Tordera (X BV-5121)	Fogars de la Selva (X BV-5123, enllaç A-7 C-251)	Barcelona	8,5	5.951	13	Calçada única
C-12	Tortosa (X T-342)	Xerta (XN-230)	Tarragona	15,0	5.690	21	Calçada única
N-340	Limit País Valencià Catalunya	Inici Variants St. Carles de la Ràpita	Tarragona	7,4	13.158	23	Calçada única
C-248/C-51	Vendrell (X N-340)	Valts (Xn-240)	Tarragona	30,3	5.757	39	Calçada única
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (BV-5226, accés C-17)	Barcelona	5,4	6.268	10	Calçada única
GI-682	Lloret (X C-63)	St. Feliu de Guíxols	Girona	34,9	5.036	39	Calçada única
GI-682	Malgrat de Mar X N-II	Lloret (X C-63)	Girona/Barcelona	10,2	18.591	42	Calçada única
N-150	Montcada i Reixac (X N-152)	Cerdanyola del Vallès (X A-7, X A-18)	Barcelona	20,7	13.063	16	Calçada única
N-250	Limit Girona-Lleida	Final ZU Martinet	Lleida	10,5	6.661	15	Calçada única

FONT: RACC

DdeG

més risc d'accident del país supera els 20.000 vehicles diaris de trànsit. Això ve a confirmar que el risc de patir un accident és més alt en vies de baixa o mitjana capacitat».

#### Barcelona, la més segura

Si bé les comarques gironines situen dos trams—més el de Fogars— dins la llista de risc d'accidentalitat, Girona no té la mateixa sort a l'hora de tenir carreteres segures. L'estudi del RACC posa de manifest que entre les deu carreteres més segures de Catalunya no n'hi ha cap de la demarcació i la immensa majoria estan a Barcelona. De fet, l'única excepció al monopoli de trams segurs barcelonins la configura l'AP-7 al seu enllaç amb Altafulla i Cambrils, a la regió de Tarragona. El ball de números encara dona una altra plaça d'honor a les carreteres gironines. La carretera GI-682 no només està entre les deu primeres de Catalunya pel que fa al risc d'accidentalitat sinó que, a més, ocupa la tercera posició en el rànquing de carreteres on es registren més accidents de motocicleta i ciclomotor.

L'estudi acaba amb una crida a l'optimització perquè aclareix que, tot i que la densitat de vehicles que circulen per les carreteres catalanes no para de pujar, s'ha reduït notablement el risc de patir-hi accidents. A més, per als gironins no tot són males notícies perquè no hi ha cap carretera a la demarcació entre les deu amb més mitjana d'accidents de cotxe greus i mortals.