

El cicloturisme es posa de moda

• Els operadors turístics aposten per les rutes a la Costa Brava i en especial pels recorreguts programats per a l'Alt i el Baix Empordà

• L'any vinent es doblarà l'oferta que es perfila com una alternativa al turisme de sol i platja i amb clients potencials de bon poder adquisitiu

REDACCIÓ

Conèixer l'Empordà passejant amb bicicleta s'ha convertit en una manera de viatjar cada vegada més sol·licitada. Aquest èxit ha dut l'operador turístic anglès Inntavel a crear, per primer cop, un catàleg exclusiu de cicloturisme mentre que altres majoristes nòrdics ja han inclòs als seus catàlegs rutes a la Costa Brava.

"Hi ha molts turistes que no busquen sol i platja, que busquen alguna cosa més que estar asseguts al costat d'una piscina", destaca la responsable del departament espanyol d'Inntavel, Alison Hall. La prova d'aquest nou fenomen és que, per exemple, en un sol any aquest operador turístic ha vist multiplicar-se per dos la demanda de rutes de cicloturisme a l'Alt Empordà, segons ha informat Alison Hall.

Conscients del creixent interès d'aquesta nova modalitat turística aquest operador anglès independent ha volgut

L'oferta es combina amb el descans en hotels de qualitat i tracte familiar i amb la degustació dels productes del país als restaurants de la zona

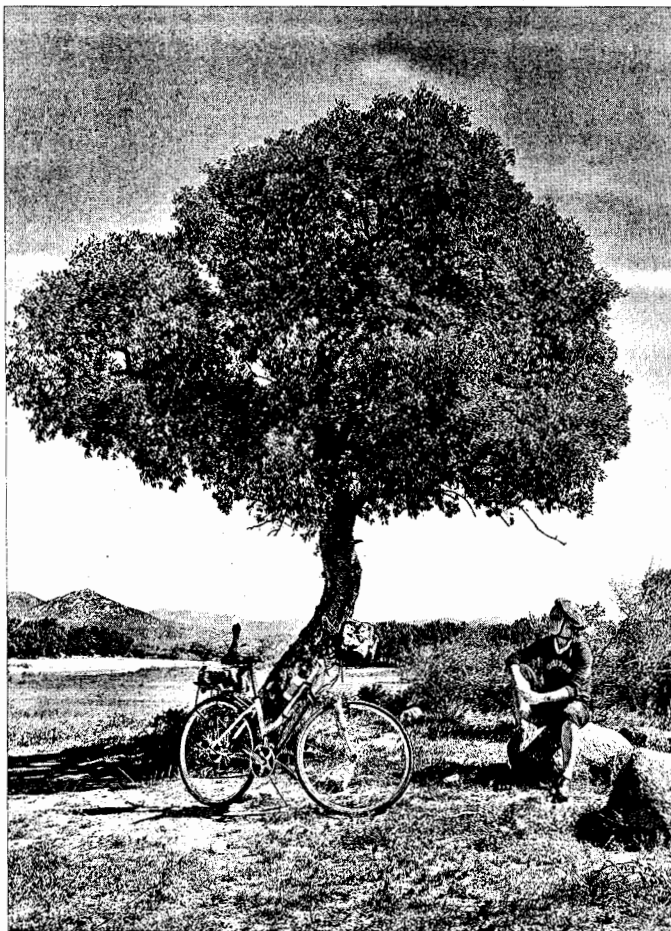
apostar fort per les rutes de cicloturisme a la Costa Brava creant, per primera vegada, un catàleg exclusiu. Inntavel potencia així l'oferta de les rutes ja existents però també n'està desenvolupant de noves, com és el cas d'una de cicloturisme a cavall entre la Garrotxa i el Pla de l'Estany.

Inntavel ja va enviar una fotografia el mes d'octubre que va recórrer totes les rutes de cicloturisme de l'Empordà per tal de poder il·lustrar amb nou material aquest nou catàleg, mentre que dies més tard un grup de periodistes britànics especialitzats en turisme van conèixer de primera mà des de dalt d'una bicicleta la ruta de costa d'Inntavel, que transcorre pel Baix Empordà.

Steve Fowler, de *Mail on Sunday*, publicació amb una tirada de més de dos milions d'exemplars; Edward Reed, de *Mother & Nature*; Louise Roddon, del setmanari *Bella*; Caroline Law, de *Money Week*, i Roger Bray, de *Scotland on Sunday*, van recórrer la ruta de cicloturisme més consolidada d'Inntavel en persona dalt de la bici del 5 al 8 d'octubre. I és que amb sis anys d'existència la de la costa del Baix Empordà "és la ruta de cicloturisme més antiga que Inntavel té a Catalunya", ressalta Alison Hall.

La fórmula és simple: el turista disposa d'una bicicleta per recórrer i apreciar amb calma durant el dia les vinyes, les viles medievals de l'Empordà, mentre que les seves maletes es traslladen amb taxi d'un hotel a l'altre perquè no se'n hagin de preocupar. Descansar en hotels de tracte familiar i de qualitat i degustar els productes del país a alguns dels millors restaurants de la zona completen un viatge on l'exercici es combina amb la cultura i la bona cuina.

El cicloturisme es dibuixa, així, com una alternativa al turisme de sol i platja que, tot i que no comporta una gran afluència de turistes, deixa una despesa important. I és que una ruta de



L'Empordà ofereix paisatges extraordinaris per contemplar des de la bicicleta

cicloturisme d'una setmana, a mitja pensió i amb vol inclòs, pot costar un miler d'euros per persona.

Fins fa poc el cicloturisme "només era un hobby", un producte marginal per a

Inntavel, que, fins ara, s'havia dedicat gairebé només a les rutes de senderisme. Una tendència que aquest any ha fet un tomb. "El 2006 doblarem l'oferta", informa la responsable del mercat

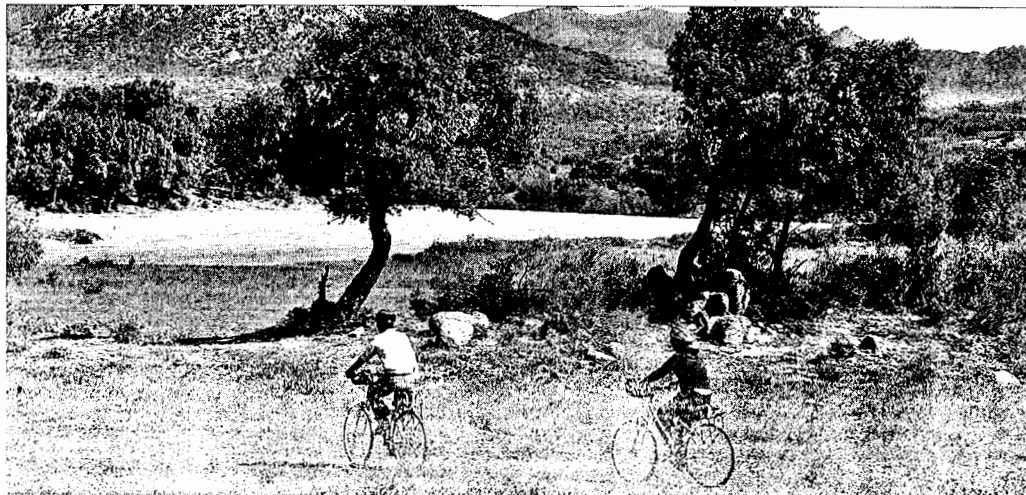
espanyol d'Inntavel, que ha volgut subratllar que aquestes rutes de cicloturisme passaran de les cinc actuals a deu.

Una ampliació de l'oferta que també es notará a les comarques de Girona, on a les actuals rutes de cicloturisme del Baix Empordà i de l'Alt Empordà s'afegirà una nova ruta a la Garrotxa. Aquest operador turístic està perfilant el traçat d'aquesta nova ruta que espera poder oferir als seus clients el 2006. Una ruta que passarà per llocs tan emblemàtics com la vila medieval de Besalú i que tindrà més muntanya que la de l'Empordà.

Amb tot això, Alison Hall recorda que el perfil de turista que fa cicloturisme sol ser "un professional major de cinquanta anys, amb els fills ja grans i amb temps lliure que busca rutes planeres, cultura, gastronomia i hotels de bona qualitat". És per això que "la zona de la Costa Brava enquadra tan bé" en la imatge que Inntavel vol oferir als seus clients a través de les rutes de cicloturisme. "No es tracta d'agafar una bicicleta de muntanya. Qualsevol persona ho pot fer, això", insisteix Hall.

Però Inntavel no és l'únic operador que ha apostat fort pel cicloturisme. L'operador danès Club Natur Rejser ja ha inclòs als seus catàlegs diverses rutes de cicloturisme per la Costa Brava i la Garrotxa. Així ho ha fet saber aquest estiu en un *workshop* organitzat per Turisme de Catalunya per promoure el cicloturisme.

Mentre que alguns països nòrdics comencen a incloure el cicloturisme a Girona com un producte més, altres països, com Bèlgica, ja fa alguns anys que hi han apostat. L'operador belga Vostravel és un d'aquests. Com l'anglès Inntavel, Vostravel ja fa alguns anys que ofereix rutes de cicloturisme a Girona a través de la Central de Reserves de Costa Brava Verd Hotels. Des de fa tres anys Vostravel inclou amb el paquet Vies Verdes la ruta Olot-Girona, passant per la Costa Brava, i una segona ruta de cicloturisme que comença a Girona, passa per la Costa Brava i acaba de nou a Girona.



Les rutes cicloturístiques ofertes pels operadors van adreçades a clients de mitjana edat de diversos països europeus