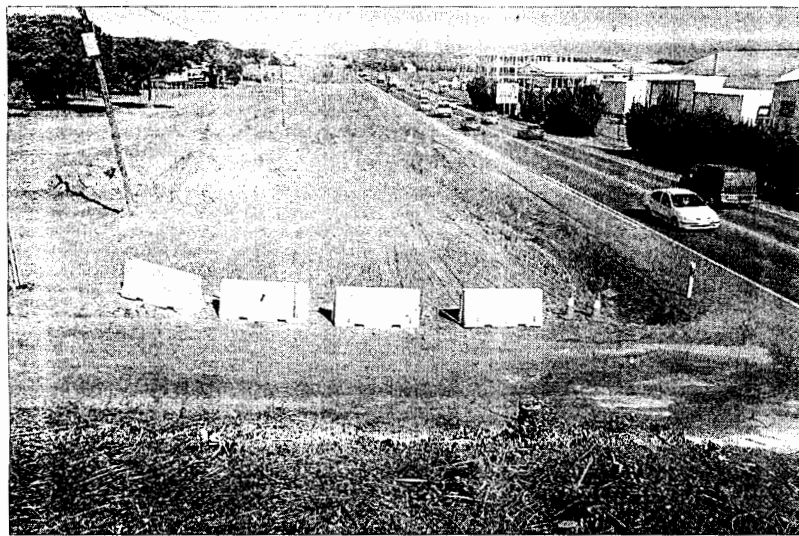


PRESSUPOSTOS

# Foment ha disminuït un 30 per cent la inversió en carreteres gironines per al 2006

L'Estat redueix a més de la meitat els diners de les partides destinades al desdoblament de la N-II



D066

**NACIONAL II.** Cinc trams del desdoblament d'aquesta carretera han vist reduïts els diners que s'hi inverteixen.

Rafa Garrido, Girona. La comparació entre el pressupost de l'Estat en infraestructures a Girona per a l'any vinent i el que va fer per aquest 2005 no és positiva. El Ministeri de Foment ha reduït les inversions previstes per les comarques gironines, baixant quasi un 30 per cent les partides d'obres en carreteres i deixant en menys de la meitat els recursos destinats al més que reivindicat desdoblament de l'antiga N-II.

Els números no surten. El PSC de Girona va presentar els Pressupostos de l'Estat la setmana passada reconeixent un «petit descens» en inversions en carreteres. Però ningú va donar xifres concretes. Posant el pressupost del 2005 de costat del de 2006, la dada global de diners previstos per carreteres a Girona ha estat retallada un 28,06 per cent. En la primera previsió de despesa s'hi destinaven un total de 54,83 milions, i per al proper any la xifra s'ha quedat en 39,45. Més de 15,3 milions menys.

■ **L'Estat invertirà Girona els propers set anys 2.000 milions de €**

I és que són nombroses les partides que veuen reduïda la seva dotació en l'apartat de carreteres de les comarques gironines. El projecte de la N-260 entre Colera i Portbou, passa dels 8,6 milions d'euros del 2005, als 1,5 que recullen aquests darrers pressupostos. Una retallada semblant patirà el desdoblament de la calçada de la N-260 entre Besalú i Figueres, que passa dels 900.000 euros de l'anterior previsió, als 100.000 que preveu l'Estat per al 2006.

Una de les davallades més

grans que apareixen en una simple comparativa de carreteres entre un i altre pressupost, és la del túnel de Toses. L'obra passa de tenir una despesa prevista per a l'any 2005 de 600.000 euros, a quedar-se en només 10.000 per l'any vinent. La mateixa N-152 a la qual pertany aquesta obra, també pateix un descens pressupostari en el tram entre Puigcerdà i la frontera, que passa de disposar de 100.000 euros a quedar-se amb el mateixos 10.000 del túnel de Toses. També existeix una baixada de recursos en l'obra de la N-260 entre Argelaguer i Montagut. Les previsions per al 2005 li atorgaven 10,77 milions, i en canvi l'Estat destina només 6,36 milions per al proper 2006.

**Menys inversió per la N-II**

Però, sens dubte, la pitjor part se l'emporta el reclamat durant anys desdoblament de la N-II per convertir-la en A-2. Fins a cinc trams diferents veuen escarsat el seu pressupost en la comparativa entre 2005 i 2006. I alguns d'ells de forma més que significativa. És el cas, per exemple, del traçat entre Maçanet i Sils, que passa de tenir uns 8 milions d'euros a quedar-se només 1,7. Una retallada molt similar a la del tram entre Sils i Caldes de Malavella.

I és que el total d'inversió de l'Estat en la N-II per al 2006 ha aconseguit deixar l'estadística comparativa per terra. Les partides disminueixen a la meitat respecte al pressupost per al 2005 i passen de tenir 27,8 milions per obres a la futura A-2, a quedar-se amb 12,8. La davallada és del 53 per cent.

Les xifres del pressupost del Ministeri de Foment per als ferrocarrils que travessen les comarques gironines no són gaire millors, si s'aparta la inversió per la construcció del tren d'alta velocitat (TAV). La polèmica

i sempre reivindicada línia de ferrocarril entre Barcelona i Puigcerdà tenia destinats per al 2005 8,24 milions d'euros, però als comptes de l'Estat per a l'any vinent només hi ha una partida de 841.000 euros.

L'estadística comparativa en inversions en edificis públics també disminueix, passant dels 2,87 milions de 2005, als 2,02 del 2006. És destacada la reducció de la partida per a la rehabilitació del Teatre Municipal de Girona, que perd 1,15 milions d'euros en la comparativa. També crida l'atenció, però, que en compensació, la restauració del Palau de l'Abad de Vilasacra incrementa els seus recursos i n'obté ara 304.000 euros més que als comptes anteriors.

De totes maneres cal destacar el conveni signat entre el Ministeri de Foment i la Generalitat, que preveu una inversió en carreteres de 7.345 milions d'euros en els propers set anys, dels quals, 2.000 milions van destinats a les comarques gironines.

En el pressupost de Costes, depenent del Ministeri de Medi Ambient, la comparació és difícil, ja que el nou sistema d'impulsat –segons han reconegut pels diputats gironins del PSC, preveu dues grans partides genèriques per protecció i recuperació de sistemes litorals i per dotacions d'accés a la costa amb 2,13 i 4,27 milions d'euros destinats respectivament per al 2006, quan el 2005 només en preveien 750.000 i 600.000 euros. Tot i així, en contraprestació, han desaparegut les partides concretes de recuperacions d'algunes cales i la regeneració de vores litorals, així com la de la construcció d'alguns passejos marítims. El PSC va assegurar que aquestes actuacions es faran igualment però finançades amb les partides genèriques.

Encara així, el pressupost de

## La inversió de l'Estat a Girona (en milers de €)

### ▼ CARRETERES (DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES)

DENOMINACIÓ DEL PROJECTE D'INVERSIÓ	DOTACIÓ 2005	DOTACIÓ 2006
N-260 Montagut - Olot i variant de Castellfolit (obra)	1.500	1.658,69
N-260 Colera - Portbou (projecte)	8.636,9	1.472,02
N-260 (A-26) Figueres-Besalú. Duplicació calçada (PC.)	900	100
Pont sobre el Ter a Girona (conveni) (PC)	200	200
N-152 Ribes de Freser - La Molina (Túnel de Toses) (estudi informatiu)	600	10
N-152 Puigcerdà - frontera francesa (PC.)	100	10
N-260 Argelaguer-Montagut (obra)	10.771,79	6.366,93
A-26. Besalú-Argelaguer (obra)	4.279,05	16.744,03
N-II Millora de la travessia de la Jonquera	500,06	-
Can Quartós	6.000	3.914,75
N-II Tram Aeroport-Fornells de la Selva (obra)	8.000	1.701,18
Autovia A2 Tram Maçanet de la Selva- Sils (O)	8.000	1.018,21
Autovia A2 Tram Caldes de Malavella (O)	4.201	3.203,55
Autovia A2 Tram Girona-Frontera francesa (PC)	1.000	2.950
Autovia A2 Tram Tordera-Maçanet de la Selva (PC)	150	100
<b>Total</b>	<b>54.838,8</b>	<b>39.449,36</b>

### ▼ FERROCARRIL (SECRETARIA D'ESTAT D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORTS)

DENOMINACIÓ DEL PROJECTE D'INVERSIÓ	DOTACIÓ 2005	DOTACIÓ 2006
Línia fèria Barcelona-Puigcerdà	8.241,63	841
Eliminació del pas a nivell a Flaçà	300	-
Supressió passos a nivell per soterrament de l'actual al traçat de Figueres (EI)	250	-
<b>Total</b>	<b>8.791,63</b>	<b>841</b>

### ▼ OBRES EN EDIFICIS

DENOMINACIÓ DEL PROJECTE D'INVERSIÓ	DOTACIÓ 2005	DOTACIÓ 2006
Restauració Ciutadella de Roses	200	-
Rehabilitació del Teatre Municipal de Girona	2.389,62	1.233,57
Restauració del Palau de l'Abad a Vilasacra	285,50	590
Rehabilitació patrimonial a Tossa de Mar	-	200
<b>Total</b>	<b>2.875,12</b>	<b>2.023,57</b>

### ▼ ACTUACIÓ A LES COSTES (DIRECCIÓ GENERAL DE COSTES) \*

DENOMINACIÓ DEL PROJECTE D'INVERSIÓ	DOTACIÓ 2005	DOTACIÓ 2006
Camí de ronda Sant Pol-Port de Sant Feliu de Guixols	825,94	1.093
Passeig Cala Montgó	273,82	713
Restauració de Radio Liberty	709,21	-
Control regressió costa	950	200
Protecció i recuperació de sistemes litorals a Girona	750	2.130,74
Dotació accés i ús públic de la costa	600	4.277,79
<b>Total</b>	<b>4.108,97</b>	<b>8.414,53</b>

\* Les partides concretes de recuperacions d'algunes cales i la regeneració de vores litorals, així com la de la construcció d'alguns passejos marítims han desaparegut perquè es finançaran en les partides genèriques de protecció i recuperació de sistemes litorals i en la de dotació d'accés i ús públic de la costa.

### ▼ ALTRES ACTUACIONS

DENOMINACIÓ DEL PROJECTE D'INVERSIÓ	DOTACIÓ 2005	DOTACIÓ 2006
<b>Administrador Infraestructures Ferroviàries (ADIF)</b>		
ADIF Girona (inclou TAV)	110.230	260.293
<b>Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA)</b>		
Millors Aeroport de Girona-Costa Brava	11.464	11.433
<b>Correus i Telègrafs</b>		
Inversions a les comarques de Girona	1.706	3.927
<b>Ministeri de Cultura</b>		
Restauració del castell de Figueres	645	300
Nova seu biblioteca pública de l'Estat a Girona	1.700	300
Associació Cultural Castell de Peralada	104,22	104,22
Ajuntament de Vilanova pel Festival Temporada Alta	-	40
<b>Total Pressupost de l'Estat</b>		<b>0866</b>

Costes destaca dins els comptes de l'Estat a Girona per doblar la seva xifra, i passa dels 4,11 milions de 2005, als 8,41 de 2006.

L'aeroport de Girona es queda amb una xifra pràcticament idèntica a la de l'anterior pressupost. Foment preveu invertir a les instal·lacions de Vilobi 11,43 milions d'euros l'any que ve, i per al 2005 havia pressupostat 11,46. El PSC va anunciar que per al 2007 es preveu pujar la xifra fins als 14 milions. També incrementarà la seva partida, passat d'1,7 milions d'euros a 3,9, les inversions a Correus a les comarques gironines.

Deixant de banda el Ministe-

ri de Foment, els Pressupostos de l'Estat també preveuen dins l'apartat de l'àrea de Cultura algunes obres a Girona. És el cas de la restauració del castell de Figueres, que per a l'any vinent té prevista una despesa de 300.000 euros, quan el 2005 n'enregistrava una de 645.000. Baixa també de forma significativa la partida per la nova seu de la biblioteca de l'Estat a Girona, que es queda amb 300.000 euros i deixa enrere el pressupost per al 2005 amb 1,7 milions reservats. Per contra, el festival de teatre Temporada Alta rep aquest 2006, 40.000 euros que no tenia previstos el 2005.