

Generalitat y Fomento pactan la puesta a punto de 117 carreteras

FRANCESC PEIRÓN
BARCELONA

Hasta 117 carreteras, ya sean de nueva construcción o reformadas, aparecen en la lista. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, rubricaron ayer en Madrid un acuerdo de una dimensión difícilmente comparable por la cantidad de actuaciones que se incluyen. El calendario abarca siete años, con proyectos tan ambiciosos como la creación de una autovía que recorra todo el litoral catalán y que sirva de alterna-

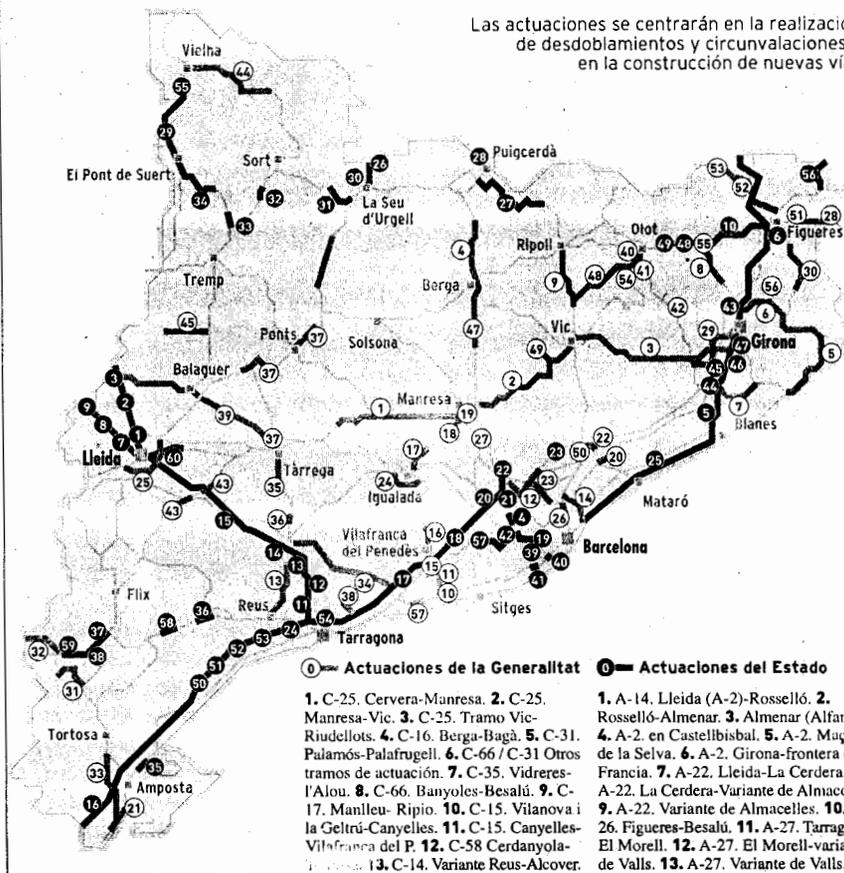
ras, subrayaron tanto el volumen de la inversión como que este acuerdo "es la culminación de un proceso de diálogo". Según el responsable de las obras públicas en Catalunya, "el sentido último es dar a las carreteras un sentido integrado de red para que los usuarios no distingan ámbitos competenciales". Es decir, que todas las vías tengan un nivel medio más que aceptable, con garantías de seguridad, y nadie pueda ver agravios comparativos entre las carreteras que son de titularidad estatal -las que vienen o van a otras comunidades- y las que son competencia de la plaza Sant Jaume.

Entre los proyectos que le corresponden al Gobierno figura la autovía B-40, más conocido como el cuarto cinturón, pero en el tramo ya aprobado y aceptado, el que va de Abrera a Terrassa, con una inversión de 165 millones de euros. En la relación, además, también se incorpora una partida superior a los 61 millones bajo el epígrafe *Mejoras de comunicación Vallès Oriental y Vallès Occidental*. Fuentes de la consejería explicaron que aún no hay nada decidido sobre el trazado puesto que "está sometido al resultado de un estudio de movilidad". Esta expresión no es más que un eufemismo bajo el que se camufla la férrea oposición vecinal que provoca esta iniciativa en la comarca.

Éstos son dos de las sesenta inversiones previstas por Fomento. Una de las más potentes es la que supondrá un desembolso de 445 millones de euros para empalmar la autovía A-2 -antigua N-II- con la A-7 en Castellbisbal para luego seguir des-

Las nuevas carreteras y las que serán remodeladas

Las actuaciones se centrarán en la realización de desdoblamientos y circunvalaciones y en la construcción de nuevas vías



LA VANGUARDIA

La intervención supondrá una inversión de 7.345 millones en siete años, de los que el ministerio aportará 3.805 y el Govern, 3.540

tiva a la de peaje, así como el desdoblamiento del Eix Transversal y la prolongación del Eix del Llobregat al pie del túnel del Cadí.

Como avanzó *La Vanguardia* en su edición de ayer, esta intervención supondrá una inversión superior a los 7.000 millones de euros. En concreto, la cuantía ascenderá, según los cálculos iniciales, a 7.345 millones, de los que Fomento aportará 3.805, por los 3.540 del Govern. Nadal y Victor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras

de Tordera hasta la frontera francesa. Por el sur, y con un valor de más de 500 millones, se convertirá la N-340 en la autovía A-7, desde el límite de Castellón hasta Vilafranca del Penedès-Abrera. A estas intervenciones se suman el segundo cinturón de Tarragona (50.492.649) y la variante de Vallirana, con 61 millones. El ministerio se hará cargo de los 80 millones de la vía de acceso de camiones al puerto de Barcelona y de los 45 que se invertirán para construir en la autovía de Molins de Rei a la avenida Diagonal la plataforma reservada para el carril bus.

En el listado que le corresponde a la Generalitat, la partida principal se destinará al desdoblamiento del Eix Transversal, que se divide en tres tramos: Cervera-Manresa (148 millones); Manresa-Vic (187 millones) y Vic-Ruadellós (N-II), que se lleva la suma de 352 millones. La otra gran dotación será la atribuida al Eix del Llobregat, la C-16, en el tramo entre Berga y Bagà -o sea, el túnel del Cadí-, con 460 millones de euros. El Departament de Política Territorial encarará la transformación de la B-500 -la Conreria- de Badalona a Mollet del Vallès, con un presupuesto de más de 275 millones. La variante sur de Lleida asciende a 77, el desdoblamiento Puig-reig-Berga, 234; y otros 187 son para nueva carretera de Torrelló a la Vall d'en Bas, con el polémico paso de Brancons aún por decidir.

- 1.** C-25. Cervera-Manresa. **2.** C-25. Manresa-Vic. **3.** C-25. Tramo Vic-Ruadellós. **4.** C-16. Berga-Bagà. **5.** C-31. Palamós-Palafrugell. **6.** C-66 / C-31 Otros tramos de actuación. **7.** C-35. Vidreres l'Alou. **8.** C-66. Banyoles-Besalú. **9.** C-17. Manlleu-Ripoll. **10.** C-15. Vilanova i la Geltrú-Canyelles. **11.** C-15. Canyelles-Vilafranca del P. **12.** C-58 Cerdanyola de l'Enllobat. **13.** C-14. Variante Reus-Alcover. **14.** B-500. Badalona-Mollet del V. **15.** C-15. Variante de Vilafranca. **16.** C-15. Vilafranca-Font-rubí. **17.** C-37. Igualada-Castellfollit del B. **18.** C-37. Sant Salvador de G.-Manresa. **19.** C-37. Sant Salvador de G.-Manresa. **20.** C-35. Nueva carretera Granollers-Cardedeu. **21.** Nueva. Amposta-Freginals. **22.** Soterramiento ronda Nord de Granollers. **23.** Ronda Oest de Sabadell. **24.** Ronda Sud d'Igualada. **25.** Variante sur de Lleida. **26.** Mejoras de la C-17 en Montcada i Reixac y Barcelona. **27.** Nuevo acceso a Sant Vicenç de Castell. **28.** C-260. Castelló d'E.-Empúriabrava. **29.** GI-533. Girona-Santa Coloma de F. **30.** C-31, C-252. Acondicionamiento de Verges a Torroella. **31.** T-330, T-333, N-230b. Acondicionamiento Horta de St Joan / C-12 (Xerta). **32.** C-221. Variante de Batea. **33.** T-331. Ulldecona-Vinalop. **34.** C-51. Valls-Vendrell. **35.** C-14. Ciutadilla-Tàrraga. **36.** C-14. Solivella-Bellitall. **37.** C-14 Variante pendientes de ejecutar. **38.** T-202. Acondicionamiento Altafulla-Salomó. **39.** C-53 y C-26 Variantes pendientes de ejecutar. **40.** C-63. Variante de Olot. **41.** C-63. Variante de les Preses. **42.** C-63. Variantes pendientes de ejecutar. **43.** C-233. Variantes pendientes de ejecutar. **44.** C-28. Variantes pendientes de ejecutar. **45.** C-12. Ager en la C-13. **46.** Otra mejora. **47.** C-16. Desdoblamiento de Puig-reig/Berga. **48.** C-37. Torrelló al Vall d'en Bas. **49.** Nueva. L'Leix Transversal-Olost. **50.** Nueva. Ronda Nord de Granollers. **51.** C-260. Desdoblamiento Vila-sacra/Castelló d'Empúries. **52.** GI-502, GI-503, N-II. a Darnius. **53.** GI-503. Darnius-Maçanet de C. **54.** C-63. Sant Esteve d'en Bas. **55.** C-66 Variante de Besalú. **56.** GI-633. Sant Jordi Desvalls. **57.** C-31. Segur de Calafell.

- 1.** A-14. Lleida (A-2)-Rosselló. **2.** Rosselló-Almenar. **3.** Almenar (Alfarràs). **4.** A-2. en Castellbisbal. **5.** A-2. Maçanet de la Selva. **6.** A-2. Girona-frontera con Francia. **7.** A-22. Lleida-La Cerdera. **8.** A-22. La Cerdera-Variante de Almacelles. **9.** A-22. Variante de Almacelles. **10.** A-26. Figueras-Besalú. **11.** A-27. Tarragona-El Morell. **12.** A-27. El Morell-variante de Valls. **13.** A-27. Variante de Valls. **14.** A-27. Variante de Valls-Montblanc. **15.** A-27. Montblanc-Lleida. **16.** A-7. L'Hospitalet de l'Infant. **17.** A-7. Altafulla-Vilafranca del P. **18.** Vilafranca del P.-Abrera. **19.** B-23. Molins de Rei-Diagonal. **20.** B-40. Abrera-Olesa de Montserrat. **21.** B-40. Olesa de Montserrat-Viladecavalls. **22.** B-40. Viladecavalls-Terrassa. **23.** Mejoras de comunicación Vallès Ori. y Vallès Occ. **24.** T-11. Accesos aeropuerto de Reus Tarragona. **25.** N-II. Maresme. **26.** N-145. La Seu d'Urgell-Andorra. **27.** N-152. Ribes de Freser-La Molina. **28.** N-152. Puigcerdà-frontera francesa. **29.** N-230. El Pont de Suert-túnel de Vielha. **30.** N-260. Variante de La Seu d'Urgell. **31.** N-260. Adràll-Canturri. **32.** N-260. Gerri de la Sal. **33.** N-260. La Pobla de Segur. **34.** Xerallo-El Pont de Suert. **35.** N-340. L'Aldea. **36.** N-420. Riudecols. **37.** N-420. Corbera d'Ebre. **38.** N-420. Gando. **39.** Conexión ronda Litoral-Autopista C-32. **40.** Vial para camiones al puerto de Barcelona. **41.** Enlace y vial a la nueva área terminal del aeropuerto. **42.** Carreteras entorno Baix Llobregat. **43.** Puento sobre el Ter. Conexión variante de Girona con N-IIa. **44.** A-2. Maçanet de la S.-Sils. **45.** A-2. Sils-Caldes de M. **46.** A-2. Caldes de M. Aeropuerto. **47.** A-2. Aeropuerto-Fornells de la Selva. **48.** A-26. Besalú-Arrelgavall. **49.** A-26. Argelaguer-Montagut. **50.** A-7. Vandellòs-L'Hospitalet de l'Infant. **51.** A-7. L'Hospitalet de l'Infant-Mont-roig de C. **52.** A-7. Mont-roig del Camp-Cambriels. **53.** A-7. Cambriels-variante de Vila-seca. **54.** A-7. 2.º cinturón de Tarragona. **55.** N-230. Túnel de Vielha. **56.** N-260. Colera-Portbou. **57.** N-340. Variante de Vallirana. **58.** N-420. Variante de Falset. **59.** N-420. Coll del Moro. **60.** LL-11. Lleida-Els Alamús.

Vías nada secundarias

■ El convenio entre Gobierno y Generalitat tiene una parte que, en gran medida, deberá pasar por el Consejo de Ministros y el Consell Executiu puesto que supone un cambio competencial. Algunas carreteras o tramos pasarán a ser de titularidad autonómica, por cuanto se considera que "son vías que han perdido la razón de ser que tenían antes con la aparición de las autovías y quedan como secundarias", explicó el conseller Joaquim Nadal una vez concluida la firma, aunque uno de los objetivos a lograr que es que este proceso permita que estas vías no queden en el olvido y sean algo más que secundarias. El convenio establece el intercambio de titularidad del eje Ripoll-Olot del eje pirenaico: la N-260 entre Olot y Ripoll, por Vallfogona de Ripollès, pasa a la Generalitat, mientras la C-26 entre Ripoll-Olot por el túnel de Collabós será del Estado. La Generalitat se quedará, además, con tramos de la antigua N-II (en el límite con Huesca, como la Panadella, o entre Tordera y la frontera) o de la N-340 (cerca de Castellón)