

# Foment i la Generalitat fixen una inversió de 1.900 milions d'euros en carreteres gironines fins al 2013

L'N-II i l'eix transversal, entre les obres amb més pressupost

PURI ABARCA / Girona

● El Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques han previst una inversió d'1.893.668.251 euros en carreteres gironines —cadascú en les de la seva titularitat— en els pròxims

set anys, bona part en projectes que encara no estan ni subhastats ni adjudicats ni en obres. El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, i la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, van signar ahir el conveni que compromet la inversió.

La milionària inversió en carreteres gironines presentada ahir per l'Estat i la Generalitat s'emmarca en un conveni més ampli per a tot Catalunya, pel qual es comprometen a aportar 7.345 milions d'euros en un centenar d'obres —3.805 el ministeri i 3.540 el govern català—. Les dues administracions es

proposen coordinar els seus programes d'actuació, explotació, gestió i conservació de les respectives xarxes de carreteres i concretar compromisos a assumir, tal com planteja el pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) de l'Estat i com establirà el pla d'infraestructures de transport te-

restre de Catalunya, ara en elaboració. Per exemple, el conveni planteja un marc per a l'actuació conjunta en matèria de transports, basant-se en aspectes econòmics, territorials i de funcionalitat, de manera independent a la titularitat de cada infraestructura.

El gruix d'inversions a les comarques gironines el farà la Generalitat, amb 1.145.683.046 euros, entre els quals destaquen inversions com ara 352 milions per al desdoblament de l'eix transversal entre Vic i Riudellots de la Selva; 196,4 per al tram Manlleu-Ripoll de l'autovia Vic-Ripoll; 154,3 per continuar l'anella de les Ga-

varres i 187,04 milions per a la nova carretera de Torrelló a la Vall d'en Bas (eix Vic-Olot).

El Ministeri de Foment destinarà a la demarcació 747.985.205 euros i la principal inversió se l'endurà el projecte de desdoblament de l'N-II entre Girona i la frontera, que rebrà 351,2 milions, i el tram entre Tordera i Maçanet de la Selva d'aquesta mateixa carretera —els dos trams que estan més endarrerits en el projecte de la futura A-2—, en què s'invertiran 60 milions; també hi haurà 90,15 milions per a l'autovia de Figueres a Besalú i 169,7 per a l'N-152, de Ribes de Freser a la Molina.

## OBRES (EN MILIONS D'EUROS)

### FOMENT

#### Autovia A-2

- ▶ Tordera-Maçanet: 60
- ▶ Girona-frontera: 351,21

#### Autovia A-26

- ▶ Figueres-Besalú: 90,15

#### Carretera N-152

- ▶ Ribes de Freser-la Molina: 169,79
- ▶ Puigcerdà-frontera: 11,20

#### Obres urbanes

- ▶ Pont sobre el Ter a Girona: 6,10

#### Licitat, adjudicat o en execució

- ▶ A-2, Maçanet-Sils: 34,02
- ▶ A-2, Sils-Caldes: 38,31
- ▶ A-2, Caldes-aeroport: 17,87
- ▶ A-2, aeroport-Fomells: 16,6
- ▶ A-26, Besalú-Argelaguer: 47,37
- ▶ A-26, Argelaguer-Montagut: 44,30

- ▶ N-260, Colera-Portbou: 15,22

### PTOP

#### Eix transversal

- ▶ C-25, Vic-Riudellots (fins a l'N-II): 352

#### Anella de les Gavarres

- ▶ C-31, Palamós-Palafrugell: 64,30
- ▶ C-66, Celrà-la Bisbal: 90

#### Maçanet-Platja d'Aro

- ▶ C-35, Vidreres-Alou: 53,43

#### Girona-Besalú

- ▶ Banyoles-Besalú: 71,10

#### Vic-Ripoll

- ▶ Manlleu-Ripoll: 196,40

#### Figueres-Roses

- ▶ C-260, Castelló-Empuriabrava: 7

#### La Bisbal-Figueres

- ▶ C-31, C-252, de Verges a

Torroella de Fluvià: 35

#### Carretera C-63, Garrotxa

- ▶ C-63, variant d'Olot: 20
- ▶ C-63, les Preses: 20

#### Licitat, adjudicat o en execució

- ▶ Eix Vic-Olot/Torelló-Vall d'en Bas: 187,04
- ▶ Figueres-Roses: C-260, Vila-sacra/Castelló: 8,24

#### Maçanet de Cabrenys-N-II

- ▶ GI-502, GI-503, N-II-Darnius: 6,59
- ▶ GI-503, Darnius-Maçanet: 2,45

#### Carretera C-63, Garrotxa

- ▶ C-63, variant de Sant Esteve d'en Bas: 13,35

#### Eix Girona-Besalú

- ▶ Variant de Besalú: 12,61

#### Carretera GI-633

- ▶ GI-633, variant de Sant Jordi Desvalls: 6,11

## Olot-Ripoll per Collabós, carretera estatal

● El conveni signat per la ministra de Foment i el conseller de Política Territorial estableix també el canvi de titularitat d'alguns dels trams de carreteres, perquè perdran la funcionalitat del llarg recorregut o s'integraran en una xarxa local o comarcal. Per exemple, l'N-260 entre Olot i Ripoll per Vallfogona de Ripollès passa a titularitat de la Generalitat, mentre que l'actual C-26, d'Olot a Ripoll pel túnel de Co-

llabós, passa a ser de l'Estat, com a part de l'eix pirinenc, i serà aquesta administració la que assumirà les obres de les diferents connexions i les variants de municipis. També els trams de la carretera estatal N-II que quedin fora del recorregut desdoblament de la futura autovia A-2 passaran a ser de titularitat de la Generalitat, el mateix que els trams fora de desdoblament de l'N-260 entre Figueres i Olot.