

El Govern descarta construir un pas elevat a l'entrada d'Empuriabrava

L'acord pel desdoblament de Castelló a la marina està pràcticament tancat

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

L. V.

Els responsables de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i del Departament d'Obres Públiques i Política Territorial ja han acordat les grans línies del projecte de desdoblament del tram de la C-260 entre Castelló i l'entrada d'Empuriabrava, que, segons les previsions, s'ha de començar a executar l'any que ve. Quan falta concretar els últims detalls, l'acord preveu l'ampliació del pont sobre la Muga, una demanda efectuada pel consistori per tal de reduir l'impacte visual de la carretera i preservar la connexió entre ambdues bandes. Així mateix, el Govern ha descartat definitivament la intenció de resoldre el desdoblament a l'entrada de la marina amb un pas elevat.

El regidor d'Urbanisme castello-ní, Josep Rodà, es mostra satisfet per l'acord aconseguit i assenyala que, en aquests moments, "només queda per acabar de perfilar alguns accessos". "Per l'equip de govern una de les qüestions més prioritàries era evitar que el projecte preveïés el pas alçat a Empuriabrava, una opció a la qual ens hem oposat des del primer moment". Pel que fa

a l'ampliació del pont sobre la Muga, Rodà explica que "s'hi ha arribat satisfactòriament tot i que hem hagut de cedir una mica".

Una vegada es tanqui la negociació, el departament tècnic del Departament d'Obres Públiques de la Generalitat començarà a redactar el projecte, que, segons el conseller Joaquim Nadal, s'ha de començar a executar l'any vinent. "Des de la Conselleria hi ha un gran interès a donar continuïtat a les obres de desdoblament de la C-260 i, per això, la voluntat del Govern català és començar els treballs del tram de Castelló a Empuriabrava abans que s'acabin les obres entre Vila-sacra i Castelló.

Els treballs de desdoblament d'aquest tram, d'una longitud de 2,8 quilòmetres, van començar aquest mes de setembre. El projecte disposa d'un pressupost de 8,2 milions d'euros i té un termini d'execució de vuit mesos. L'actuació preveu la construcció de dos nous encreuaments. El primer estarà format per una rotonda de 83 metres de diàmetre que connectarà la carretera de Fortià amb la C-260, i el segon serà un pas subterrani d'accés a la urbanització de Castelló Nou.