

AIGUATS A LA COMARCA

Què va passar al rec del Cagarell?

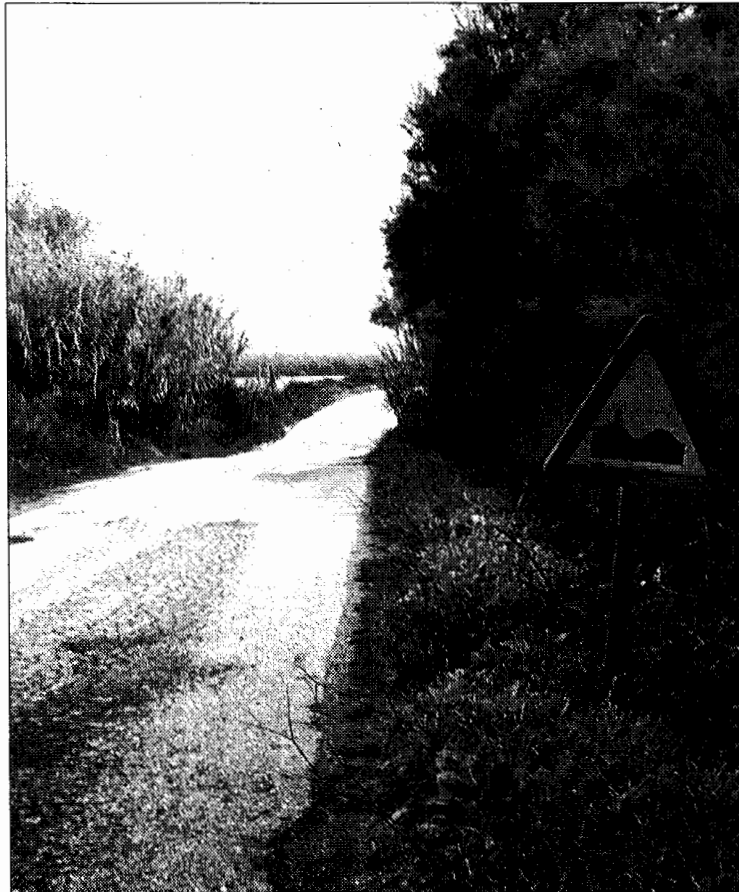
Tres persones hi van perdre la vida en ser arrossegades per l'aigua dins dels seus vehicles

J.M. BERNILS / Figueres

L'esdeveniment més tràgic produït a la nostra comarca durant les darreres pluges va ser la mort de tres persones, el passat 13 d'octubre, en endur-se'ls la força de l'aigua quan passaven en dos vehicles diferents pel gual de la riera Cagarell, entre els termes municipals de Peralada, Pedret i Marzà i Castelló d'Empúries.

Com ja vam informar a la nostra anterior edició, els morts van ser una parella de jubilats de nacionalitat francesa, residents a la zona, i un veí de Castelló d'Empúries, de nacionalitat magrebina, que treballava a l'abocador comarcal de Pedret i Marzà. En tots dos casos, els ocupants dels vehicles van morir ofegats, a

El gual de la riera no està senyalitzat de la banda de Pedret



El gual només està senyalitzat de la banda de Castelló

BERNILS

causa de la impossibilitat de sortir del vehicle, que va ser arrossegat uns quants metres enllà del gual.

Què va passar realment a la riera Cagarell? La versió oficial -facilitada per la consellera d'Interior, Montserrat Tura, la mateixa nit del dijous enmig d'un poc habitual hermetisme oficial- va ser que "algú" havia retirat les bandes de plàstic que

impedien el pas de vehicles per la carretera. Agents de la Policia Local de Castelló d'Empúries es van adonar que la tanca metàl·lica que impedia el pas per aquest vial havia estat retirada i que les balises que hi havia uns quants metres més enllà també havien desaparegut. Llavors va ser quan es van trobar amb la

tragèdia, amb l'agregant que el vehicle conduït pel marroquí -que venia en sentit contrari- va ser alertat perquè no continués, ja que la riera estava desbordada i la força de l'aigua es podria endur el vehicle, com així va passar uns quants segons més tard.

Després de la tragèdia, però, s'han obert nombrosos

interrogants entre veïns de la zona i usuaris d'aquest vial que enllaça Pedret i Castelló d'Empúries i que és utilitzat, malgrat el seu pèssim estat de conservació, com a via alternativa a l'N-260, la carretera de Llançà.

Un fet objectiu és que els vehicles procedents de Pedret, quan han arribat al gual de la riera Cagarell, no es troben amb cap tipus de senyal vertical que indiqui la seva presència. Per contra, els que procedeixen de la banda de Castelló sí que poden veure l'indicador. Una irregularitat especialment greu en un indret com aquest, d'evident perill.

D'altra banda, des que es va produir l'accident mortal, s'han sentit veus a la zona que es qüestionen si realment hi havia algun tipus de basila a la banda de Pedret. I en el cas que hi fos, quina efectivitat pot tenir davant d'un temporal de la magnitud del que es va produir dies enrere.

Pel costat de Castelló hi havia fins a tres impediments físics per accedir a la carretera, uns cons i una tanca municipal a tocar de la urbanització del Botxí i uns quants metres més enllà -just a l'alçada del senyal que adverteix del perillós gual- la cinta balisadora.

Les incògnites no acaben aquí. Un altre fet que va sorprendre especialment va ser el mutisme oficial sobre el tràgic accident. Els fets es van conèixer sobre dos quarts de set de la tarda, però no va ser fins més enllà de les 11 de la nit que la consellera d'Interior, Montserrat Tura, va informar oficialment de les tres morts en una compareixença televisiva. A què venia tant de retard?

